

**Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение
«Никитовская средняя общеобразовательная школа им.А.С.Макаренко»
Красногвардейского района Белгородской области**

«СОГЛАСОВАНО»

«СОГЛАСОВАНО»

«УТВЕРЖДАЮ»

На заседании педагогического совета
школы

Протокол № 1
от «31» августа 2012 г.

Заместитель директора школы
по УВР

_____ Безгина Г.Б.
от «30» августа 2012 г.

Директор школы

_____ Дорохина Е.В.
Приказ № _____
от « » _____ 2012 г.

Рабочие программы

по подготовке водителей транспортных средств категории «В» (10-11 класс. Всего 106 час.)

Учитель МБОУ «Никитовская
средняя общеобразовательная школа»
Цыбуля Сергей Николаевич

2012-2014 учебный год

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА К РАБОЧИМ ПРОГРАММАМ по подготовке водителей транспортных средств категорий «С».

Рабочие программы разработаны в соответствии с требованиями Федерального закона Российской Федерации «О безопасности дорожного движения» и Закона Российской Федерации «Об образовании».

Рабочие программы включают все требования к результатам их освоения, структуре и содержанию подготовки, а также условиям их реализации.

Требования к результатам освоения программ сформированы на основе квалификационных требований, предъявляемых к водителю транспортных средств категорий «С».

Структура и содержание рабочих программ представлены учебным планом, примерными тематическими планами по учебным предметам, календарным планированием и пояснительной запиской с указанием объемов времени, отводимых на освоение предметов, включая объемы времени, отводимые на теоретическое и практическое обучение.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий – 1 академический час (45 минут), а при обучении вождению – 1 астрономический час (60 минут), без учета времени на подведение итогов, оформление документации.

Теоретическое и практическое обучение проводятся в оборудованных кабинетах с использованием учебно-методических и наглядных пособий, учебного оборудования в соответствии с Перечнем учебных материалов и технических средств обучения для подготовки водителей транспортного средства категорий «С».

В связи с тем, что программа подготовки водителей транспортных средств категории «С» рассчитана на 185 учебных часа, а учебный план МБОУ «Никитовская средняя общеобразовательная школа» на 207 учебных часов, для более тщательного изучения темы «ОСНОВЫ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА В СФЕРЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ», по просьбе учащихся и их родителей, было добавлено 22 часа учебного времени.

Освоение рабочих программ по предметам рассчитано на 2 учебных года (10-11 класс).

Всего 207 часов. В неделю 3 часа.

10 класс – 105 часов.

11 класс – 102 часа.

Теоретических занятий – 157 часа.

Практических занятий - 50 часов.

Вождение - 60 часа.

Тестирование и развитие психофизиологических качеств водителя на аппаратно-программном комплексе (АПК) - 2 часа.

ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ПРИМЕРНОЙ ПРОГРАММЫ

Водитель транспортных средств категорий «С» должен уметь:

- безопасно управлять транспортными средствами в различных дорожных и метеорологических условиях, соблюдать Правила дорожного движения;
- управлять своим эмоциональным состоянием, соблюдать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения;
- выполнять контрольный осмотр транспортных средств перед выездом и при выполнении поездки;
- заправлять транспортные средства горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением современных экологических требований;
- обеспечивать прием, размещение и перевозку грузов, а также безопасную посадку, перевозку и высадку пассажиров;
 - пользоваться специальными детскими удерживающими устройствами;
 - получать, оформлять и сдавать путевую и транспортную документацию;
 - соблюдать режим труда и отдыха;
 - уверенно действовать в нестандартных ситуациях;
- принимать возможные меры для оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях, соблюдать требования по их транспортировке;
- устранять возникшие во время эксплуатации транспортных средств мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности;
- своевременно обращаться к специалистам за устранением выявленных

технических неисправностей;

- совершенствовать свои навыки управления транспортными средствами.

Водитель транспортных средств категорий «С» должен знать:

- назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов транспортных средств;
- Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
 - правила перевозки грузов и пассажиров;
 - виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации;
 - основы безопасного управления транспортными средствами;
 - о влиянии алкоголя, медикаментов и наркотических веществ, а также
 - состояния здоровья и усталости на безопасное управление транспортным
 - средством;
 - о влиянии психофизиологических и психологических особенностей
 - личности на безопасность управления транспортным средством, а также
 - иметь представление о приемах и способах их совершенствования;
 - перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств или их дальнейшее движение; порядок обращения в сервисные службы для ТО и ремонта;
 - приемы и последовательность действий при оказании доврачебной медицинской помощи при дорожно-транспортных происшествиях; правила эксплуатации транспортных средств;
 - порядок выполнения контрольного осмотра транспортных средств перед поездкой и работ по его техническому обслуживанию;
 - требования, предъявляемые к режиму труда и отдыха, правила и нормы охраны труда и техники безопасности; порядок оформления путевой и товарно-транспортной документации;
 - правила техники безопасности при проверке технического состояния транспортных средств, проведении погрузочно-разгрузочных работ, приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию, правила обращения с эксплуатационными материалами.

Примечание:

* Зачеты проводятся за счет учебного времени, отводимого на изучение предмета.

** Экзамен по вождению транспортного средства в образовательном учреждении проводится за счет часов, отведенных на вождение (I час).

*** Вождение проводится вне сетки учебного времени в объеме 60 часов, из них: 6

часов на автотренажере. При отсутствии автотренажера - 60 часа на транспортном средстве.

СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРИМЕРНОЙ ПРОГРАММЫ ПРИМЕРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ "С"

| N N п/п | Предметы | Количество часов | | |
|------------|--|------------------|---------------|--------------|
| | | всего | в том числе | |
| | | | теоретических | практических |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1. | Основы законодательства в сфере дорожного движения (зачет по темам 1 - 11) <1> | 48 | 35 | 13 |
| 2. | Устройство и техническое обслуживание транспортных средств (зачет) <1> | 88 | 68 | 20 |
| 3. | Основы безопасного управления транспортным средством | 18 | 16 | 2 |
| 4. | Основы организации перевозок (зачет) <1> | 7 | 7 | - |
| 5. | Первая помощь (экзамен) <2> | 24 | 8 | 16 |
| | Итого | 185 | 135 | 50 |
| | Итоговая аттестация: | | | |
| | Комплексный экзамен по предметам | | | |
| | "Основы законодательства в сфере дорожного движения" | 1 | 1 | - |
| | "Основы безопасного управления транспортным средством" | | | |
| | Вождение (экзамен) <3> | | | |
| | Всего | 186 | 136 | 50 |
| | Вождение <4> | 60 | - | - |

Примечание:

<1> Зачеты проводятся за счет учебного времени, отводимого на изучение предмета.

<2> Экзамен по предмету "Первая помощь" проводится за счет учебного времени, отводимого на изучение предмета (1 час).

<3> Экзамен по вождению транспортного средства в образовательном учреждении проводится за счет часов, отведенных на вождение.

<4> Вождение проводится вне сетки учебного времени в объеме 60 часов, из них: 6 часов на тренажере.

При отсутствии тренажера - 60 часов на транспортном средстве.

КОНТРОЛЬ ЗНАНИЙ и навыков управления транспортным средством

Контрольное занятие № 1 проводится на закрытой площадке (автодроме). В ходе занятия проверяется качество приобретенных навыков управления транспортным средством путем выполнения соответствующих упражнений.

Контрольные занятия № 2, № 3 и № 4 проводятся в условиях реального дорожного движения. Лица, получившие по итогам контрольных занятий неудовлетворительную оценку, не допускаются к выполнению последующих заданий или экзамена.

По предметам «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств», «Оказание медицинской помощи», проводится зачет.

По завершению обучения проводится итоговая аттестация. Состав аттестационной комиссии определяется и утверждается руководителем организации, осуществляющей подготовку водителей транспортных средств.

Основными видами аттестационных испытаний являются: комплексный экзамен и практический экзамен по управлению транспортным средством.

Комплексный экзамен проводится по предметам «Основы законодательства в сфере дорожного движения» и «Основы безопасного управления транспортными средствами».

Экзамен и зачеты проводятся с использованием экзаменационных билетов, разработанных в организации, осуществляющей подготовку водителей транспортных средств на основе данной Программы, и утвержденных руководителем этой организации.

На прием экзамена отводится 1 академический час. При проведении экзаменов с использованием автоматизированных систем, время, отводимое на экзамен, уменьшается до фактически затраченного.

Практический экзамен по управлению транспортным средством проводится в два этапа. Первый этап проводится на закрытой площадке (автодроме), второй этап – на контрольном маршруте в условиях реального дорожного движения.

Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом.

По результатам итоговой аттестации выдается свидетельство о прохождении обучения образца, установленного данной организацией.

Выдача водительского удостоверения на право управления транспортным

средством производится подразделениями Госавтоинспекции после сдачи квалификационных экзаменов.

**Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение
«Никитовская средняя общеобразовательная школа им.А.С.Макаренко»
Красногвардейского района Белгородской области**

Рабочая программа

**курса «*Основы законодательства
в сфере дорожного движения*»
для подготовки водителей категории «С».
10 класс (70 часов)**

2011-2012 учебный год

Пояснительная записка

к рабочей программе «Основы законодательства в сфере дорожного движения»

Рабочая программа учебной дисциплины «Основы законодательства в сфере дорожного движения» предназначена для подготовки водителей категории "С" в образовательном учреждении начального профессионального образования.

Целью изучения дисциплины «Основы законодательства в сфере дорожного движения» является формирование у учащихся знаний по применению Правил дорожного движения и приобретение навыков при вождении легковых автомобилей в различных дорожных условиях.

Данная программа разработана в соответствии с Правилами дорожного движения и Законом Российской Федерации «О безопасности дорожного движения».

Занятия по дисциплине должны проводиться в кабинете, оборудованном необходимыми устройствами и наглядными пособиями, которые позволят учащимся усвоить требования Правил дорожного движения, причины и механизмы возникновения дорожно-транспортных происшествий и дать возможность учащимся приобрести первичные навыки перед обучением практическому вождению.

В результате изучения дисциплины учащиеся должны знать:

- правила дорожного движения;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- влияние различных условий на безопасность дорожного движения;
- виды ответственности за нарушения Правил дорожного движения и преступления при управлении транспортными средствами;
- основные неисправности, влияющие на безопасность дорожного движения.

Должны уметь:

- технически грамотно эксплуатировать автотранспортные средства;
- определять признаки неисправностей, возникающих во время их эксплуатации, влияющих на безопасность движения;
- проверять основные узлы и агрегаты перед выездом, устранять мелкие неисправности.

Изучение данной учебной дисциплины завершается экзаменом в учебном заведении, который предшествует экзамену в ГИБДД на получение соответствующего удостоверения.

календарно - тематический план
подготовки водителей категорий "С"

| №п/п | 10 класс Наименование тем | Всего часов | В том числе | | | Плановые сроки занятий |
|---|--|-------------------|-------------|--|---------------|------------------------|
| | | | Лекции | Практические, лабораторные и семинарские занятия | контроляФорма | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. | Основы законодательства в сфере дорожного движения | 48 +22 | 37 | 25 | Зачет | |
| Раздел 1. Правила дорожного движения | | | | | | |
| 1.1. | Введение. Обзор законодательных актов | 1 | 1 | | | |
| 1.2. | Общие положения | 2 | | | | |
| 1.2.1. | Основные понятия и требования. | | 1 | | | |
| 1.2.2. | Общие обязанности водителей. Обязанности пассажиров. | | 1 | | | |
| 1.3. | Дорожные знаки | 5 | | | | |
| 1.3.1. | Предупреждающие знаки 1.1 – 1.34.3. Знаки приоритета 2.1.-2.7. | | 1 | | | |
| 1.3.2. | Запрещающие знаки 3.1.3. – 3.33. Предписывающие знаки. | | 1 | | | |
| 1.3.3. | Знаки особых предписаний. Информационные знаки. | | 1 | | | |
| 1.3.4. | Знаки сервиса. | | 1 | | | |
| 1.3.5. | Знаки дополнительной информации. | | 1 | | | |
| 1.4. | Дорожная разметка и ее характеристика | 1 | | | | |
| 1.4.1. | Горизонтальная разметка. Вертикальная разметка | | 1 | | | |
| 1.5. | Практическое занятие по темам 1.1.-1.4. | 4 | | | | |
| 1.5.1. | Решение практических заданий по темам 1.1. | | | 1 | Зачет | |
| 1.5.2. | Решение практических заданий по темам 1.2. | | | 1 | Зачет | |
| 1.5.3. | Решение практических заданий по темам 1.3. | | | 1 | Зачет | |
| 1.5.4. | Решение практических заданий по темам 1.4. | | | 1 | Зачет | |
| 1.6. | Порядок движения, остановка и стоянка транспортных средств | 4 | | | | |
| 1.6.1. | Дорожное движение, его характеристика. Эксплуатация автомобиля. Безопасность и культура выезда. Культура вождения в транспортном потоке. | | 1 | | | |
| 1.6.2. | Начало движения. Маневрирование. | | 1 | | | |
| 1.6.3. | Расположение транспортных средств на проезжей части. Скорость движения. Обгон, встречный разъезд. | | 1 | | | |
| 1.6.4. | Остановка транспортных средств. Стоянка транспортных средств. | | 1 | | | |
| 1.7. | Регулирование дорожного движения | 2 | | | | |
| 1.7.1. | Сигналы светофора. Сигналы регулировщика. | | 1 | | | |
| 1.7.2. | Применение аварийной сигнализации. Применение знака аварийной остановки. | | 1 | | | |
| 1.8. | Практическое занятие по темам 1.6.-1.7. | 4 | | | | |
| 1.8.1. | Решение практических заданий по темам 1.6. | | | 1 | Зачет | |
| 1.8.2. | Решение практических заданий по темам 1.6. | | | 1 | Зачет | |
| 1.8.3. | Решение практических заданий по темам 1.7. | | | 1 | Зачет | |
| 1.8.4. | Решение практических заданий по темам 1.7. | | | 1 | Зачет | |
| 1.9. | Проезд перекрестков | 4 | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|-----------|-----------|-----------|--|-------|
| 1.9.1. | Основные правила проезда перекрестков | | 1 | | | |
| 1.9.2. | Основные правила проезда регулируемых перекрестков | | 1 | | | |
| 1.9.3. | Основные правила проезда нерегулируемых перекрестков | | 1 | | | |
| 1.9.4. | Очередность проезда перекрестков, когда главная дорога меняет направление | | 1 | | | |
| 1.10. | <i>Проезд пешеходных переходов, железнодорожных переездов</i> | 2 | | | | |
| 1.10.1. | Пешеходные переходы. Места остановок маршрутных транспортных средств. | | 1 | | | |
| 1.10.2. | Движение через регулируемые железнодорожные пути. Движение через нерегулируемые железнодорожные пути. | | 1 | | | |
| 1.11. | <i>Практическое занятие по темам 1.9.-1.10.</i> | 4 | | | | |
| 1.11.1. | Решение практических заданий по темам 1.9. | | | 1 | | Зачет |
| 1.11.2. | Решение практических заданий по темам 1.9. | | | 1 | | Зачет |
| 1.11.3. | Решение практических заданий по темам 1.10. | | | 1 | | Зачет |
| 1.11.4. | Решение практических заданий по темам 1.10. | | | 1 | | Зачет |
| 1.12. | <i>Особые условия движения</i> | 2 | | | | |
| 1.12.1. | Движение по автомагистралям. Движение в жилых зонах. Приоритет маршрутных транспортных средств. | | 1 | | | |
| 1.12.2. | Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами. Буксировка механических транспортных средств. Учебная езда. | | 1 | | | |
| 1.13. | <i>Перевозка людей и грузов</i> | 1 | | | | |
| 1.13.1. | Перевозка людей. Перевозка грузов. | | 1 | | | |
| 1.14. | <i>Техническое состояние и оборудование транспортных средств</i> | 2 | | | | |
| 1.14.1. | Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств (тормозные системы, рулевое управление, внешние световые приборы, стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла,) | | 1 | | | |
| 1.14.2. | Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств (колеса и шины, прочие элементы конструкции, двигатель). | | 1 | | | |
| 1.15. | <i>Государственные регистрационные знаки, предупредительные надписи и обозначения</i> | 1 | | | | |
| 1.15.1. | Номерные, опознавательные, предупредительные знаки. Устройства, надписи и обозначения | | 1 | | | |
| 1.16. | <i>Зачет по темам 1.1.-1.14</i> | 2 | | | | |
| 1.16.1. | Решение практических заданий по темам 1.1.-1.7. | | | 1 | | Зачет |
| 1.16.2. | Решение практических заданий по темам 1.8.-1.15. | | | 1 | | Зачет |
| | Итого по разделу | 40 | 26 | 14 | | |
| Раздел 2. Нормативно-правовые документы, регулирующие отношения в сфере дорожного движения | | | | | | |
| 1.17. | <i>Административное право</i> | 2 | | | | |
| 1.17.1. | Административная ответственность за совершение правонарушений в области дорожного движения | | 1 | | | |
| 1.17.2. | Административная ответственность за совершение правонарушений в области дорожного движения | | 1 | | | |
| 1.18. | <i>Уголовное право</i> | 1 | | | | |
| 1.18.1. | Уголовная ответственность за совершение правонарушений в области дорожного движения | | 1 | | | |
| 1.19. | <i>Гражданское право</i> | 1 | | | | |
| 1.19.1. | Гражданская ответственность за совершение правонарушений в области дорожного движения | | 1 | | | |
| 1.20. | <i>Правовые основы охраны природы</i> | 1 | | | | |
| 1.20. | Законодательство в области охраны окружающей среды | | 1 | | | |
| 1.21. | <i>Закон об ОСАГО</i> | 2 | | | | |
| 1.21.1. | Право собственности на транспортное средство. Страхование водителя и транспортного средства. | | 1 | | | |
| 1.21.2. | Решение практических заданий по темам 1.21. | | | 1 | | Зачет |

| | | | | | | |
|----------------|------------------------------|-----------|-----------|-----------|-------|--|
| | <i>Итого по разделу</i> | 7 | 6 | 1 | | |
| Б 1-5 | Решение практических заданий | 2 | | 2 | | |
| Б 6-10 | Решение практических заданий | 2 | | 2 | | |
| Б 11-15 | Решение практических заданий | 2 | | 2 | | |
| Б 16-20 | Решение практических заданий | 2 | | 2 | | |
| Б 21-25 | Решение практических заданий | 2 | | 2 | | |
| Б 26-30 | Решение практических заданий | 2 | | 2 | | |
| Б 31-35 | Решение практических заданий | 2 | | 2 | | |
| Б 36-40 | Решение практических заданий | 2 | | 2 | | |
| Б 1-40 | Решение практических заданий | 2 | | 2 | | |
| | Консультации | 1 | 1 | | | |
| | Консультации | 1 | 1 | | | |
| Б 1-40 | Решение практических заданий | 1 | | 1 | Зачет | |
| | Резерв учебного времени | | 1 | | | |
| | Резерв учебного времени | | 1 | | | |
| | <i>Всего по разделам</i> | 70 | 36 | 34 | | |

СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Раздел 1. Правила дорожного движения

1.1. Введение. Обзор законодательных актов.

После изучения темы учащиеся должны знать:

- Основы законодательства в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- Основы законодательства в области Правил дорожного движения;
- Основы законодательства в области Кодекса об административных правонарушениях;
- Основы законодательства в области Уголовного кодекса, Гражданского кодекса, Закона об охране окружающей среды;
- Основы законодательства в области ОСАГО.

1.2. Общие положения.

После изучения темы учащиеся должны знать:

- основные понятия и термины в Правилах дорожного движения;
- значение Правил в обеспечении безопасности дорожного движения;
- общие обязанности водителей, пешеходов и пассажиров по выполнению Правил дорожного движения;
уметь:
- обосновать роль Правил дорожного движения как единого основного документа, регулирующего взаимодействие всех участников движения;

Содержание темы:

Значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности движения. Основные понятия и термины в Правилах дорожного движения. Ответственность за нарушение Правил дорожного движения. Обязанности участников дорожного движения и лиц, уполномоченных регулировать дорожное движение. Документы на управление транспортным средством, которые водитель должен иметь

при себе. Обязанности водителя перед выездом на линию и в пути. Обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортным происшествиям, последовательность их действий.

1.3. Дорожные знаки.

После изучения темы учащиеся должны знать:

- к какой группе принадлежит знак;
- как называется знак;
- о чем знак информирует или какие ограничения вводит;
- где знак устанавливается;
- на какой участок дороги распространяется его действие;
- какими должны быть действия водителя;

Содержание темы:

Предупреждающие знаки, назначение, расстояние установки, зона его действия. Знаки приоритета, назначение, расстояние установки, зона его действия. Запрещающие знаки, назначение, расстояние установки, зона его действия. Предписывающие знаки, назначение, расстояние установки, зона действия. Информационно-указательные знаки, назначение, расстояние установки, зона действия. Знаки сервиса, назначение, расстояние установки, зона его действия. Знаки дополнительной информации, назначение, расстояние установки, зона действия.

1.4. Дорожная разметка и ее характеристика.

После изучения темы учащиеся должны знать:

- назначение и область применения дорожной разметки;
- название линий и надписей на проезжей части;

Содержание темы:

Горизонтальная разметка. назначение, цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки. Название линий и надписей на проезжей части. Применение сплошных и прерывистых линий. Вертикальная разметка. Назначение, цвет и условия применения каждого вида вертикальной разметки.

1.5. Практические занятия по темам 1.1.-1.4.

Практические занятия: разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций в зависимости от дорожных знаков и разметки.

1.6. Порядок движения, остановка и стоянка транспортных средств.

После изучения темы учащиеся должны знать:

- правила проезда специальных транспортных средств, маневрирование;
- разрешение максимальной скорости движения, правила обгона и встречного разезда.
- правила остановки и стоянки транспортных средств.

Содержание темы:

Начало движения, маневрирование. Разворот, движение задним ходом. Полосы торможения и разгона. Скорость движения. Факторы, влияющие на выборы скорости. Ограничение скорости. Обгон, встречный разъезд. Обязанности водителя перед началом обгона. Завершение обгона. Запрещения на обгон. движение тихоходного транспортного средства. Встречный разъезд. Места, разрешенные и запрещенные для остановок и стоянок. Действия водителя, покидающего транспортное средство. Вынужденная остановка.

1.7. Регулирование дорожного движения.

После изучения темы учащиеся должны знать:

- типы светофорного регулирования, названия светофоров, значения сигналов светофоров;
- значение сигналов регулировщика, действия водителя и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожной разметки, дорожным знакам.

уметь:

- быстро и безошибочно ориентироваться по сигналам светофора и регулировщика, действовать в различной дорожной обстановке в строгом соответствии с сигналами.

Содержание темы:

Типы светофоров, назначение. Значения сигналов светофоров и действия водителя в соответствии с этими сигналами. Регулировка движения маршрутных транспортных средств, специальными светофорами. Значения сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев, пешеходов. действия водителя и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожной разметки, дорожным знакам.

1.8. Практические занятия по темам 1.6.-1.7.

Практические занятия: разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций в зависимости от дорожных знаков и разметки.

1.9. Проезд перекрестков.

После изучения темы учащиеся должны знать:

- типы и виды перекрестков, порядок, очередность движения на различных типах видов перекрестков, действия водителей в случае затруднения в определении типа и вида перекрестка (условие недостаточной видимости).

уметь:

- тип и вид перекрестков, очередность проезда их различными транспортными средствами.

Содержание темы:

Классификация перекрестков. Правила проезда перекрестков. Особенности движения трамваев на перекрестке. Практические занятия: разводка транспортных

средств на макетах перекрестков.

1.10. Проезд пешеходных переходов, железнодорожных переездов.

После изучения темы учащиеся должны знать:

- типы пешеходных переходов
- обязанности водителя, приближающего к пешеходному переходу, остановки маршрутных транспортных средств;
- правила проезда пешеходных переходов;
- требования дорожных знаков, светофоров, разметки, положения шлагбаума, указания дежурного по переезду;
- запрещение выезда на переезд, запрещение движения через переезд;
- действия водителя при вынужденной остановке на переезде;
- сигналы остановки и общей тревоги.
уметь:
- определять регулируемый и нерегулируемый переходы, предвидеть возникновение опасности в местах приближения к переходам и остановкам маршрутных транспортных средств.

Содержание темы:

Классификация пешеходных переходов, проезд пешеходных переходов, приоритет пешеходов. Действия водителя при заторе, образовавшемся за пешеходным переходом. Приоритет пассажиров, движущихся к маршрутному транспортному средству или от него. Приоритет маршрутных транспортных средств. Полоса для маршрутных транспортных средств. движения маршрутных транспортных средств от обозначенных остановок. Типы пересечения железнодорожных путей с автомобильными дорогами. Оборудование переездов. Обязанности водителей при переезде железнодорожных путей. Запрещение выезда на железнодорожные пути. действия водителя при вынужденной остановке на железнодорожном переезде. Сигналы экстренной остановки и общей тревоги.

1.11. Практические занятия по темам 1.9.-1.10..

Практические занятия: разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций в зависимости от дорожных знаков и разметки.

1.12. Особые условия движения.

После изучения темы учащиеся должны знать:

- запрещение на движение по автомагистралям, действия водителя при вынужденной остановке на проезжей части.
- движение пешеходов в жилых зонах;
- правила движения транспортного в жилой зоне, дворовых территориях и при выезде из них.
- условия запрещения буксировки.

Содержание темы:

Признаки автомагистралей и элементы ее устройства. Организация движения

по автомагистрали. Запрещения, действующие на автомагистралях, а также на дорогах для автомобилей. Вынужденная остановка на автомагистрали. Движение пешеходов в жилых зонах. Запрещение для водителей транспортных средств, действующие в жилых зонах и на территориях, к ним приравненных. Выезд из жилой зоны. Назначение и способы буксировки. Виды сцепок, требования к ним. Требования безопасности при буксировке на гибкой и жесткой сцепке. правила перевозки пассажиров при буксировке транспортных средств. Скорость и обозначение транспортного средства при буксировке. Условия и случаи запрещения буксировки. Опасные последствия нарушения правил буксировки механических транспортных средств.

1.13. Перевозка людей и грузов.

После изучения темы учащиеся должны знать:

- элементы первоначального обучения вождению, места запрещения учебной езды, особенности перевозки людей и грузов.

Содержание темы:

Первоначальное обучение вождению. Особенности обучающего и обучаемого вождению. Обозначение транспортных средств при обучении. Перечень дорог, на которых запрещена учебная езда. Обязанности водителя, перевозящего людей. Оборудование транспортного средства для перевозки людей. Перевозка детей. Обязанности водителя при перевозке грузов. Условия для перевозки грузов. Обозначение крупногабаритных грузов. Перевозка грузов, осуществляемая по специальным правилам. Лицензирование на обучение, на перевозку людей и грузов.

1.14. Техническое состояние транспортных средств.

После изучения темы учащиеся должны знать:

- основные неисправности дорожных и строительных машин, влияющие на безопасность дорожного движения;
- порядок проверки технического состояния машин перед выездом на линию;
- особенности передвижения машин в транспортном потоке..
уметь:
- своевременно определять основные неисправности машин перед выездом и во время их передвижения;
- устранять неисправности машин, влияющие на безопасность ее движения.

Содержание темы:

Основные неисправности ходовой части, рулевого управления, агрегатов навесного оборудования машин. Порядок и способы проверки технического состояния машин. Внешние признаки неисправности, способы их устранения.

1.15. Государственные регистрационные знаки, предупредительные надписи и обозначения.

После изучения темы учащиеся должны знать:

- Порядок регистрации транспортных средств;
- требования к оборудованию транспортных средств регистрационными знаками, предупредительными устройствами;
- запрещения на эксплуатацию транспортных средств;
- обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

Содержание темы:

Порядок регистрации транспортных средств в Государственной автомобильной инспекции. Требования к оборудованию транспортных средств регистрационными знаками, опознавательными знаками и предупредительными устройствами. Запрещения на эксплуатацию транспортных средств, перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств. Обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности движения.

1.16. Зачет по темам 1.1.-1.14.

Практические занятия: разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций в зависимости от дорожных знаков и разметки.

Раздел 2. Нормативно-правовые документы, регулирующие отношения в сфере дорожного движения.

1.17. Административное право.

После изучения темы учащиеся должны знать:

- разделы Федерального Закона «О Безопасности дорожного движения»;
- изменения в правовой базе по безопасности дорожного движения.

уметь:

- пользоваться статьями Федерального Закона и другими правовыми документами по безопасности дорожного движения.

Содержание темы:

Закон Российской Федерации «О Безопасности дорожного движения» и другие правовые документы по безопасности дорожного движения. Значение Федерального Закона и других правовых документов по безопасности дорожного движения. Ответственность за нарушение законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения.

1.18. Уголовное право.

После изучения темы учащиеся должны знать:

- основные виды автотранспортных преступлений;
- состав преступлений, обстоятельства смягчающие и отягчающие ответственность;

Содержание темы:

Понятие об уголовной ответственности. Понятие и виды автотранспортных преступлений. Характеристика автотранспортных преступлений. Состав преступлений, обстоятельства смягчающие и отягчающие ответственность. Виды наказания. Уголовная ответственность за преступления на автомобильном транспорте. Условия наступления уголовной ответственности.

1.19. Гражданское право.

После изучения темы учащиеся должны знать:

- влияние личностных особенностей, стрессовых ситуаций на поведение человека;
 - взаимосвязь этики водителя и его взаимоотношения с другими участниками дорожного движения при обеспечении безопасности дорожного движения, при дорожно-транспортных происшествиях.
- уметь:*
- соблюдать этические нормы поведения водителя в практической деятельности.

Содержание темы:

Этика водителя и его взаимоотношения с другими участниками дорожного движения, с представителями правоохранительных органов. Этика водителя при дорожно-транспортном происшествии.

1.20. Правовые основы охраны природы.

После изучения темы учащиеся должны знать:

- основные положения Закона об охране природы;
- ответственность за нарушение законодательства об охране природы

Содержание темы:

Понятие и значение охраны природы. Законодательство об охране природы. Цели, формы и методы охраны природы. Объекты природы подлежащие правовой охране: земля, недра, вода, флора, атмосферный воздух, заповедные природные объекты. Система органов, регулирующих отношения по правовой охране природы, их компетенция, права и обязанности. Ответственность за нарушение законодательства об охране природы.

1.21. Закон об ОСАГО.

После изучения темы учащиеся должны знать:

- право собственности;
- перечень документов подтверждающих право собственника;
- закон о страховании гражданской ответственности;
- порядок заключения договора о страховании;
- виды страховых случаев;

Содержание темы:

Право собственности, субъекты права собственности, право собственности на

автотранспортное средство. Налог с владельца транспортного средства. Документация на транспортное средство. Порядок страхования. Порядок заключения договора о страховании. Страховой случай. Основание и порядок выплаты страховой суммы. Понятие "потеря товарного вида".

**Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение
«Никитовская средняя общеобразовательная школа им.А.С.Макаренко»
Красногвардейского района Белгородской области**

Рабочая программа

**курса «Устройство и техническое обслуживание
транспортных средств»**

для подготовки водителей категории «С».

10-11 класс (Всего 88 часов)

2011-2012 учебный год

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА "УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ"

| N N п/п | Наименование разделов и тем | Количество часов | | |
|---------|---|------------------|-----------------------|----------------------|
| | | всего | в том числе | |
| | | | теоретические занятия | практические занятия |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | Раздел 1. Устройство транспортных средств | | | |
| 1. | Общее устройство транспортного средства | 4 | 4 | - |
| 2. | Общее устройство и работа двигателя | 18 | 18 | - |
| 3. | Источники и потребители электроэнергии | 8 | 8 | - |
| 4. | Устройство, назначение и работа трансмиссии | 10 | 10 | - |
| 5. | Несущая система | 8 | 8 | - |
| 6. | Тормозная система | 6 | 6 | - |
| 7. | Рулевое управление | 2 | 2 | - |
| 8. | Системы активной и пассивной безопасности | 2 | 2 | - |
| | Итого по разделу | 58 | 58 | - |
| | Раздел 2. Техническое обслуживание | | | |
| 9. | Виды и периодичность технического обслуживания | 14 | 4 | 10 |
| 10. | Техника безопасности и охрана окружающей среды | 2 | 2 | - |
| 11. | Характерные неисправности и способы их устранения | 12 | 2 | 10 |
| | Итого по разделу | 28 | 8 | 20 |
| | ЗАЧЕТ | 2 | 2 | - |
| | Всего по разделам | 88 | 68 | 20 |

Пояснительная записка

Настоящая рабочая программа предназначена для обучения по курсу «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств» при подготовке водителей категории «С».

Программа разработана в соответствии с требованиями Федерального Закона «О безопасности дорожного движения» и стандарта Российской Федерации по профессии «Водитель категории С».

Целью изучения курса «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств» является формирование у обучаемых системы знаний, умений и навыков необходимых для выполнения работ средней сложности по обслуживанию и ремонту автомобилей и их составных частей.

Программа предусматривает последовательное рассмотрение материала, начиная с общих понятий, терминов и заканчивая изучением конкретных операций. Освоение программы дает представление об основных системах и механизмах автомобиля, позволяет выполнять основные виды технического обслуживания и ремонта.

Изложение тем программы предусматривает использование таких форм обучения как лекция, рассказ, беседа, объяснение с применением наглядных пособий, макетов, узлов автомобилей и т.п.

В соответствии с учебным планом на изучение курса по данной программе предусмотрено 88 академических часов. Программа включает 11 тем, в которых предусмотрено ознакомление с основными системами и механизмами автомобиля а также с основными положениями, требованиями и понятиями, средствами, технологией и организацией технического обслуживания и ремонта.

С целью закрепления теоретического материала предусматривается проведение лабораторно-практических занятий в объеме 20 академических часов.

Программа предусматривает текущий контроль знаний в форме тестов по отдельным темам с целью проверки усвоения изученного материала и в завершении курса итоговый контроль в форме зачета.

Календарно-тематический план
подготовки водителей категорий "С"

| №п/п | Наименование тем | Всего часов | В том числе | | | |
|--|---|-------------|-------------|--|---------------|------------------------|
| | | | Лекции | Практические, лабораторные и семинарские занятия | контроляФорма | Плановые сроки занятий |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 6 | 7 | |
| 1. | Устройство и техническое обслуживание транспортных средств | 88 | 68 | 20 | Зачет | |
| Раздел 1. Устройство транспортных средств | | | | | | |
| 1.1. | <i>Общее устройство транспортных средств.</i> | 4 | | | | |
| 1.1.1. | Назначение и классификация грузовых и легковых автомобилей. | | 1 | | | |
| 1.1.2. | Общее устройство. Назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем. | | 1 | | | |
| 1.1.3. | Краткие технические характеристики грузовых и легковых автомобилей. | | 1 | | | |
| 1.1.4. | Органы управления автомобилем. | | | 1 | | |
| 1.1.5. | Системы автоматизации управления автомобилем. | | | | | |
| 1.2. | <i>Общее устройство и работа двигателя.</i> | 18 | | | | |
| 1.2.1. | Назначение, устройство и принцип работы бензинового двигателя. | | 1 | | | |
| 1.2.2. | Назначение, устройство и принцип работы дизельного двигателя. | | 1 | | | |
| 1.2.3. | Назначение, устройство и принцип работы кривошипно – шатунного механизма. | | 1 | | | |
| 1.2.4. | Назначение, устройство и принцип работы механизма газораспределения. | | 1 | | | |
| 1.2.5. | Привод механизма газораспределения. | | 1 | | | |
| 1.2.6. | Назначение, устройство и принцип работы системы охлаждения. | | 1 | | | |
| 1.2.7. | Охлаждающие жидкости и требования к ним. | | 1 | | | |

| | | | | | | |
|-----------------|--|-----------|---|---|--|--|
| 1.2.8. | Назначение, устройство и принцип работы предпускового подогревателя. | | | 1 | | |
| 1.2.9. | Тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости. | | 1 | | | |
| 1.2.10. | Назначение, устройство и принцип работы системы смазки двигателя легкового автомобиля. | | 1 | | | |
| 1.2.11. | Назначение, устройство и принцип работы системы смазки двигателя грузового автомобиля. | | 1 | | | |
| 1.2.12. | Масла применяемые для двигателей, их основные свойства. | | 1 | | | |
| 1.2.13. | Контроль давления масла. | | | 1 | | |
| 1.2.14. | Назначение, устройство и принцип работы системы питания дизельного двигателя. | | 1 | | | |
| 1.2.15. | Назначение, устройство и принцип работы системы питания бензинового двигателя. | | 1 | | | |
| 1.2.16. | Назначение, устройство и принцип работы системы питания двигателя работающего на сжатом и сжиженном газе. | | 1 | | | |
| 1.2.17. | Виды топлива для автомобильных двигателей, их характеристика и свойства. | | | 1 | | |
| 1.2.18. | Экологические требования к топливу. | | 1 | | | |
| 1.3. | <i>Источники и потребители электроэнергии</i> | 8 | | | | |
| 1.3.1. | Основные сведения об электрооборудовании автомобиля. | | 1 | | | |
| 1.3.2. | Назначение, устройство и принцип работы аккумуляторной батареи. | | | 1 | | |
| 1.3.3. | Обслуживание и хранение аккумуляторных батарей. | | | 1 | | |
| 1.3.4. | Назначение, устройство и принцип работы стартера | | | 1 | | |
| 1.3.5. | Назначение, устройство и принцип работы генератора. | | | 1 | | |
| 1.3.6. | Назначение, устройство и принцип работы системы зажигания. | | 1 | | | |
| 1.3.7. | Назначение, устройство и принцип работы приборов освещения, световой и звуковой сигнализации. | | 1 | | | |
| 1.3.8. | Назначение, устройство и принцип работы контрольно-измерительных приборов, стеклоочистителей, стеклоомывателей, систем отопления и вентиляции. | | | 1 | | |
| 1.4. | <i>Устройство, назначение и работа трансмиссии</i> | 10 | | | | |
| 1.4.1. | Устройство и назначение трансмиссии. | | | 1 | | |
| 1.4.2. | Схемы трансмиссии с одним или несколькими ведущими мостами. | | | 1 | | |
| 1.4.3. | Способы смазки агрегатов, сборочных единиц и деталей трансмиссии | | 1 | | | |
| 1.4.4. | Сцепление, его назначение, общее устройство и принцип действия. | | 1 | | | |
| 1.4.5. | Устройство и работа механизма сцепления с механическим и гидравлическим приводом, регулировка привода сцепления. | | 1 | | | |
| 11 класс | | | | | | |
| 1.4.6. | Назначение коробки перемены передач, типы коробок перемены передач, передаточное число. | | 1 | | | |

| | | | | | | |
|-------------|---|----------|---|---|--|--|
| 1.4.7. | Назначение, устройство и принцип работы коробки перемены передач | | 1 | | | |
| 1.4.8. | Назначение, устройство и принцип работы синхронизатора. | | | | | |
| 1.4.9. | Назначение, устройство и принцип работы раздаточной коробки. | | 1 | | | |
| 1.4.10 | Назначение, устройство и принцип работы коробки отбора мощности. | | | | | |
| 1.4.11 | Особенности эксплуатации различных типов коробок перемены передач. | | 1 | | | |
| 1.4.12 | Назначение, устройство и принцип работы главной передачи, дифференциала, полуосей. | | | 1 | | |
| 1.5. | <i>Несущая система</i> | 8 | | | | |
| 1.5.1. | Ходовая часть. Назначение и общее устройство рамы. | | | 1 | | |
| 1.5.2. | Виды подвесок, назначение и устройство. | | | 1 | | |
| 1.5.3. | Назначение и устройство передней подвески автомобиля. Работа деталей передней подвески. | | 1 | | | |
| 1.5.4. | Углы установки передних колес. | | 1 | | | |
| 1.5.5. | Назначение и устройство задней подвески автомобиля. Работа деталей задней подвески. | | | 1 | | |
| 1.5.6. | Устройство колес, их установка и крепление. Устройство шин, их классификация. | | | 1 | | |
| 1.5.7. | Виды кабин. Оперение. Платформа. | | 1 | | | |
| 1.5.8. | Тягово-цепное устройство. Лебедка. | | 1 | | | |
| 1.6. | <i>Тормозная система</i> | 6 | | | | |
| 1.6.1. | Назначение тормозной системы. | | 1 | | | |
| 1.6.2. | Принципиальная схема тормозной системы. | | 1 | | | |
| 1.6.3. | Устройство и работа тормозной системы с гидравлическим приводом. | | | 1 | | |
| 1.6.4. | Тормозные жидкости, их свойства. | | 1 | | | |
| 1.6.5. | Устройство и работа тормозной системы с пневматическим приводом. | | 1 | | | |
| 1.6.6. | Контроль давления воздуха в системе пневматического привода тормозов. | | | | | |
| 1.6.7. | Назначение, устройство и работа элементов вспомогательной тормозной системы. | | 1 | | | |
| 1.7. | <i>Рулевое управление</i> | 2 | | | | |
| 1.7.1. | Назначение, расположение, общее устройство и работа рулевого управления. | | | 1 | | |
| 1.7.2. | Привод рулевого механизма, усилитель рулевого управления, привод управляемых колес. | | 1 | | | |
| 1.7.3. | Основные требования, предъявляемые к рулевому управлению | | | | | |

| | | | | | | |
|-------------|---|----------|---|--|--|--|
| 1.8. | Системы активной и пассивной безопасности | 2 | | | | |
| 1.8.1. | Виды систем активной безопасности: антиблокировочная система(ABS), антипробуксовочная система (ASC), система голосового управления функциями (IAF), система помощи при торможении (BAS, BA), система распределения тормозных сил (EBD). | | 1 | | | |
| 1.8.2. | Система самовыравнивания подвески (SLC), парктроник (PDS), электронная программа динамической стабилизации (или система курсовой устойчивости) (ESP). Их назначение и использование в движении. | | 1 | | | |
| 1.8.3. | Виды систем пассивной безопасности: ремни безопасности, система пассивной безопасности (или подушки безопасности) (SRS), преднатяжители ремней безопасности, детские кресла. | | | | | |

Раздел 2. Техническое обслуживание

| | | | | | | |
|--------------|---|-----------|----------|-----------|--|--|
| 1.9. | Виды и периодичность технического обслуживания | 14 | 4 | 10 | | |
| 1.9.1. | Система планово-предупредительного ремонта. | | 1 | | | |
| 1.9.2. | Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля. | | | 1 | | |
| 1.9.3. | Техническое обслуживание ТО-1, ТО-2, СО | | | 1 | | |
| 1.9.4. | Нормативы выполнения работ связанных с проведением ежедневного обслуживания | | 1 | | | |
| 1.9.5. | Корректировка нормативов трудоемкости технического обслуживания и ремонта | | 1 | | | |
| 1.9.6. | Порядок проведения работ связанных с обслуживанием автомобилей | | | 1 | | |
| 1.9.7. | Эксплуатационные материалы и их назначение. | | | 1 | | |
| 1.9.8. | Условия, вызывающие ускоренный выход из строя шин, аккумуляторных батарей и повышенный расход эксплуатационных материалов. | | | 1 | | |
| 1.9.9. | Сроки службы шин и аккумуляторных батарей. | | | 1 | | |
| 1.9.10. | Нормы расхода топлива для автомобилей. | | | 1 | | |
| 1.9.11. | Расход топлива при низких температурах, в горной местности, при работе в тяжелых дорожных условиях. | | | 1 | | |
| 1.9.12. | Нормы расхода моторных и трансмиссионных масел, пластических смазок и специальных жидкостей. | | | 1 | | |
| 1.9.13. | Порядок выпуска автомобилей | | | 1 | | |
| 1.9.14. | Основные комплексные показатели обеспечения работоспособного состояния подвижного состава | | 1 | | | |
| 1.10. | Техника безопасности и охрана окружающей среды | 2 | | | | |
| 1.10.1. | Общие требования безопасности при эксплуатации автомобилей. Опасность отравления отработавшими газами, бензином и другими ядовитыми эксплуатационными жидкостями. | | 1 | | | |
| 1.10.2. | Правила безопасности при пользовании электроприборами. Безопасности труда при погрузке, выгрузке и перевозке грузов, при монтаже и | | 1 | | | |

| | | | | | | |
|--|---|-----------|----------|-----------|--|--|
| | демонтаже шин. Меры по противопожарной безопасности, правила тушения пожара на транспортном средстве. | | | | | |
| 1.11. | <i>Характерные неисправности и способы их устранения</i> | 12 | 2 | 10 | | |
| 1.11.1. | Общий порядок устранения неисправностей возникших в процессе эксплуатации | | | 1 | | |
| 1.11.2. | Двигатель не запускается. | | | | | |
| 1.11.3. | Посторонние стуки в двигателе. | | 1 | | | |
| 1.11.4. | Дымность выпуска отработавших газов. | | | 1 | | |
| 1.11.5. | Перегрев двигателя. | | 1 | | | |
| 1.11.6. | Низкое давление масла. | | | 1 | | |
| 1.11.7. | Двигатель не развивает полной мощности. | | | 1 | | |
| 1.11.8. | Увеличенный свободный ход рулевого колеса. | | | 1 | | |
| 1.11.9. | Тугое вращение рулевого колеса. | | | 1 | | |
| 1.11.10. | Недостаточная эффективность торможения. | | | 1 | | |
| 1.11.11. | Неполное растормаживание всех колес. | | | 1 | | |
| 1.11.12. | Притормаживание одного из колес. | | | 1 | | |
| 1.11.13. | Занос или увод автомобиля в сторону при торможении. | | | 1 | | |
| <i>Зачетное занятие по разделу 1.</i> | | 1 | | | | |
| <i>Зачетное занятие по разделу 2.</i> | | 1 | | | | |

СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Устройство и техническое обслуживание транспортных средств.

Цель изучения: актуализировать знания по теоретическим основам устройства автомобиля и его систем, систематизировать и сформировать новые представления о системе планово-предупредительного ремонта, специфики технического обслуживания и ремонта автомобиля. Показать значение подготовки автомобиля перед выездом на безопасность дорожного движения.

РАЗДЕЛ 1. УСТРОЙСТВО ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Тема 1. Общее устройство транспортных средств

Назначение и классификация грузовых и легковых автомобилей. Общее устройство. Назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем. Краткие технические характеристики грузовых и легковых автомобилей. Органы управления. Средства информационного обеспечения водителя. Системы автоматизации управления. Системы обеспечения комфортных условий в кабине (салоне).

Учащийся должен знать:

- Основные агрегаты автомобиля;
- Показатели, характеризующие работу двигателя;

Учащийся должен уметь:

- Классифицировать автомобили по назначению, разрешенной максимальной массе, объему цилиндра, колесной формуле;

- *Классифицировать автомобильные двигатели по способу смесеобразования и воспламенения топлива;*

Тема 2. Общее устройство и работа двигателя

Назначение, устройство и принцип работы бензинового и дизельного двигателей. Назначение, устройство и работа кривошипно-шатунного механизма. Назначение, устройство и работа механизма газораспределения. Назначение устройство и работа системы охлаждения. Способы охлаждения. Охлаждающие жидкости и требования к ним. Тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости. Предпусковой подогреватель. Назначение устройство и работа системы смазки двигателя. Масла, применяемые для двигателей, их основные свойства. Контроль давления масла. Назначение, устройство и работа систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе). Виды топлив для автомобильных двигателей, их характеристики и свойства. Экологические требования к различным видам топлива.

Учащийся должен знать:

- *Определения: рабочего цикла, степени сжатия, рабочего объема цилиндра, рабочего объема двигателя;*
- *Основные параметры двигателя;*
- *Подвижные и неподвижные детали КШМ;*
- *Особенности устройства рядных и V-образных двигателей;*
- *Основные детали ГРМ;*
- *Основные неисправности и порядок их устранения;*
- *Основные детали системы охлаждения;*
- *Основные неисправности и порядок их устранения;*
- *Основные детали системы смазки;*
- *Основные неисправности и порядок их устранения;*
- *Основные детали системы питания;*
- *Основные неисправности и порядок их устранения;*
- *Основные детали системы питания карбюраторного двигателя;*
- *Основные неисправности и порядок их устранения;*
- *Основные детали системы питания дизельного двигателя;*
- *Основные неисправности и порядок их устранения;*

Учащийся должен уметь:

- *Определять порядок работы цилиндров;*
- *Использовать в своей деятельности показатели работы двигателя;*
- *Производить подбор поршневых колец;*
- *Осуществлять измерение зазора между юбкой поршня и цилиндром;*
- *Производить регулировку теплового зазора;*
- *Производить регулировку натяжения привода ГРМ;*
- *Осуществлять техническое обслуживание системы охлаждения;*
- *Определять момент начала открытия термостата;*
- *Осуществлять техническое обслуживание системы смазки;*
- *Производить очистку и замену фильтрующих элементов;*
- *Осуществлять техническое обслуживание системы питания;*
- *Осуществлять техническое обслуживание системы питания карбюраторного двигателя;*
- *Производить регулировку холостого хода;*
- *Осуществлять техническое обслуживание системы питания дизельного двигателя;*
- *Выполнять регулировку регулятора частоты вращения коленчатого вала;*

Тема 3. Источники и потребители электроэнергии

Назначение аккумуляторной батареи. Основные характеристики, свойства и маркировка аккумуляторных батарей. Электролит и меры предосторожности при обращении с ним. Обслуживание и хранение аккумуляторных батарей. Назначение, устройство и работа стартера. Назначение, устройство и работа генератора. Назначение, устройство и работа системы зажигания. Назначение, устройство и работа приборов освещения, световой и звуковой сигнализации, контрольно-измерительных приборов, стеклоочистителей, стеклоомывателей, систем отопления и кондиционирования (вентиляции).

Учащийся должен знать:

- Основные детали электрооборудования автомобиля;
- Основные неисправности и порядок их устранения;
- Основные детали аккумуляторных батарей;
- Основные неисправности и порядок их устранения;
- Основные детали генератора и реле-регулятора;
- Основные неисправности и порядок их устранения;
- Основные детали стартера, назначение и устройство контрольно-измерительных приборов;
- Основные неисправности и порядок их устранения;
- Основные детали системы освещения;
- Основные неисправности и порядок их устранения;
- Основные детали системы зажигания;
- Основные неисправности и порядок их устранения;

Учащийся должен уметь:

- Осуществлять техническое обслуживание электрооборудования автомобиля;
- Осуществлять техническое обслуживание аккумуляторной батареи;
- Приготавливать электролит необходимой плотности;
- Осуществлять техническое обслуживание генераторов и реле-регуляторов;
- Осуществлять техническое обслуживание стартера, и контрольно-измерительных приборов;
- Осуществлять техническое обслуживание световой и звуковой сигнализации;
- Осуществлять техническое обслуживание систем зажигания;

Тема 4. Устройство, назначение и работа трансмиссии

Устройство и назначение трансмиссии. Схемы трансмиссии с одним или несколькими ведущими мостами. Способы смазки агрегатов, сборочных единиц и деталей трансмиссии. Трансмиссионные масла и пластичные смазки, их применение, основные свойства и маркировка. Сцепление, его назначение, общее устройство и принцип действия. Устройство и работа сцепления с механическим и гидравлическим приводом, регулировка привода сцепления. Назначение коробки передач. Типы коробок передач. Передаточное число. Схемы механизма переключения передач. Общее устройство и работа коробки передач. Назначение, устройство и работа делителя передач. Управление коробкой передач с делителем. Назначение, принцип действия, устройство и работа синхронизатора. Назначение, устройство и работа раздаточной коробки. Назначение, устройство и работа коробки отбора мощности. Устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности. Особенности эксплуатации различных типов коробок передач (механической, автоматической и др.). Назначение, устройство и работа карданной передачи и приводов ведущих колес. Главная передача, дифференциал и полуоси.

Учащийся должен знать:

- Основные детали трансмиссий;
- Основные неисправности и порядок их устранения;
- Основные детали механизма сцепления;

- Основные неисправности и порядок их устранения;
- Основные детали коробки перемены передач, раздаточной коробки, коробки отбора мощности;
- Основные неисправности и порядок их устранения;
- Основные детали карданной передачи, главной передачи и ведущих мостов;
- Основные неисправности и порядок их устранения;

Учащийся должен уметь:

- Осуществлять техническое обслуживание механизмов трансмиссии;
- Осуществлять техническое обслуживание механизма сцепления;
- Осуществлять техническое обслуживание коробок перемены передач, раздаточных коробок, коробок отбора мощности;
- Осуществлять техническое обслуживание карданной передачи, главной передачи и ведущих мостов;

Тема 5. Несущая система

Ходовая часть. Назначение и общее устройство рамы. Виды подвесок, назначение и устройство. Назначение и работа амортизаторов. Назначение и устройство передней подвески автомобиля. Работа деталей передней подвески. Углы установки передних колес. Устройство и работа задней подвески. Работа деталей подвески. Устройство колес, их установка и крепление. Устройство шин, их классификация. Нормы давления воздуха в шинах. Система регулирования давления воздуха в шинах. Виды кабин. Оперение. Платформа. Тягово-сцепное устройство. Лебедка.

Учащийся должен знать:

- Основные детали кузова и ходовой части автомобиля;
- Основные неисправности и порядок их устранения;
- Основные детали зависимой и независимой подвески;
- Основные неисправности и порядок их устранения;
- Основные детали тягово-сцепного устройства;

Учащийся должен уметь:

- Осуществлять техническое обслуживание кузова и ходовой части автомобиля;
- Осуществлять техническое обслуживание рессор и амортизаторов;
- Осуществлять техническое обслуживание элементов кузова и оперения автомобиля;

Тема 6. Тормозная система

Назначение тормозной системы. Принципиальная схема тормозной системы. Устройство и работа тормозной системы с гидравлическим приводом. Тормозные жидкости, их свойства. Устройство и работа тормозной системы с пневматическим приводом. Контроль давления воздуха в системе пневматического привода тормозов. Назначение, устройство и работа элементов вспомогательной тормозной системы.

Учащийся должен знать:

- Основные детали тормозной системы;
- Основные неисправности и порядок их устранения;

Учащийся должен уметь:

- Осуществлять техническое обслуживание тормозной системы;

Тема 7. Рулевое управление

Назначение, расположение, общее устройство и работа рулевого управления: привода

рулевого механизма, усилителя рулевого управления, привода управляемых колес. Основные требования, предъявляемые к рулевому управлению.

Учащийся должен знать:

- Основные детали рулевого управления;
- Основные неисправности и порядок их устранения;

Учащийся должен уметь:

- Осуществлять техническое обслуживание рулевого управления;

Тема 8. Системы активной и пассивной безопасности

Виды систем активной безопасности: антиблокировочная система (ABS), антипробуксовочная система (ASC), система голосового управления функциями (IAF), система помощи при торможении (BAS, BA), система распределения тормозных сил (EBD), система самовыравнивания подвески (SLC), парктроник (PDS), электронная программа динамической стабилизации (или система курсовой устойчивости) (ESP). Их назначение и использование в движении. Виды систем пассивной безопасности: ремни безопасности, система пассивной безопасности (или подушки безопасности) (SRS), преднатяжители ремней безопасности, детские кресла. Их назначение, и выполняемые функции при попадании ТС в аварию.

Учащийся должен знать:

- Виды систем активной безопасности;
- Виды систем пассивной безопасности;
- Назначение и функции систем активной и пассивной безопасности при попадании ТС в ДТП;

РАЗДЕЛ 2. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Тема 9. Виды и периодичность технического обслуживания

Периодичность и объем работ, выполняемых при техническом обслуживании.

Эксплуатационные материалы и их назначение.

Условия, вызывающие ускоренный выход из строя шин, аккумуляторных батарей и повышенный расход эксплуатационных материалов. Сроки службы шин и аккумуляторных батарей.

Нормы расхода топлива для автомобилей. Расход топлива при низких температурах, в горной местности, при работе в тяжелых дорожных условиях. Нормы расхода моторных и трансмиссионных масел, пластических смазок и специальных жидкостей. Пути повышения сроков службы шин и аккумуляторных батарей, экономии топлива, смазочных и других эксплуатационных материалов.

Учащийся должен знать:

- Последовательность выпуска автомобилей на линию;
- Перечень работ выполняемых при ежедневном осмотре;
- Общие положения о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава;
- Перечень работ выполняемых при ТО-1, ТО-2, СО;

Учащийся должен уметь:

- Выполнять ежедневное обслуживание автомобиля;
- Выполнять перечень работ связанных с проведением данных видов работ;

Тема 10. Техника безопасности и охрана окружающей среды

Общие требования безопасности при эксплуатации автомобилей. Опасность отравления отработавшими газами, бензином и другими ядовитыми эксплуатационными жидкостями. Правила безопасности при пользовании электроприборами. Безопасности труда при погрузке, выгрузке и

перевозке грузов, при монтаже и демонтаже шин. Меры по противопожарной безопасности, правила тушения пожара на транспортном средстве. Основные мероприятия по снижению вредных последствий на окружающую среду при эксплуатации и ремонте автомобиля. Мероприятия по снижению токсичности и уровня дымности отработавших газов автомобильных двигателей.

Учащийся должен знать:

- *Технику безопасности труда при ТО и ремонте автомобиля;*
- *Режим труда и отдыха;*

Учащийся должен уметь:

- *Применять на практике законы «О защите окружающей среды»;*

Тема 11. Характерные неисправности и способы их устранения

Двигатель не запускается. Посторонние стуки в двигателе. Дымность выпуска отработавших газов. Перегрев двигателя. Низкое давление масла. Двигатель не развивает полной мощности. Увеличенный свободный ход рулевого колеса. Тугое вращение рулевого колеса. Недостаточная эффективность торможения. Неполное растормаживание всех колес. Притормаживание одного из колес. Занос или увод автомобиля в сторону при торможении.

Учащийся должен знать:

- *Перечень возможных неисправностей возникающих при эксплуатации подвижного состава;*
- *Порядок определения и исправления возможных неисправностей;*

Учащийся должен уметь:

- *Выполнять перечень работ связанных с выявлением и устранением возможных неисправностей;*

Перечень работ по техническому обслуживанию, выполняемых на практических занятиях.

| №№ п/п | Наименование практических работ |
|-----------|--|
| 1. | Проверка технического состояния системы охлаждения. Замена охлаждающей жидкости |
| 2. | Разборка, сборка и промывка масляных фильтров, очистка масляных каналов и трубопроводов |
| 3. | Замена топливных фильтров. Замена фильтрующего элемента воздухоочистителя |
| 4. | Проверка технического состояния передней подвески |
| 5. | Проверка давления в шинах. Замена колеса. Демонтаж и монтаж колеса |
| 6. | Проверка люфта рулевого колеса. Проверка люфта шаровых пальцев рулевого управления |
| 7. | Проверка герметичности гидравлического и пневматического тормозного привода. Оценка состояния тормозной системы измерением тормозного пути |
| 8. | Проверка состояния аккумуляторной батареи |
| 9. | Замена неисправных электроламп и плавких предохранителей |
| 10. | Проверка работоспособности свечей зажигания и их замена |
| 11. | Проверка натяжения и замена приводных ремней |
| 12. | Проверка состояния и регулировка привода стояночного тормоза |
| 13. | Проверка исправности систем вентиляции, отопления |

**Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение
«Никитовская средняя общеобразовательная школа им.А.С.Макаренко»
Красногвардейского района Белгородской области**

Рабочая программа

**курса " Основы безопасного управления
транспортным средством "
для подготовки водителей категории "С".
11 класс (Всего 18 часов)**

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Настоящая программа предназначена для изучения курса " Основы управления транспортным средством и безопасность движения " при подготовке водителей транспортных средств категории "С".

Программа разработана на основе примерной программы подготовки водителей транспортных средств категории "С"

Курс изучается после изучения курса " Правила дорожного движения". Итоговая аттестация предусматривает сдачу экзамена в ГИБДД с выдачей водительского удостоверения и присвоения квалификации " Водитель транспортных средств категории "С".

Курс включает 9 тем общее количество часов - 18.

Календарно - тематический план
подготовки водителей категорий "С"

| №п/п | Наименование тем | Всего часов | В том числе | | | Плановые сроки занятий |
|---|--|-------------|-------------|--|----------------|------------------------|
| | | | Лекции | Практические, лабораторные и семинарские занятия | Форма контроля | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. | Основы управления транспортным средством и безопасность движения | 18 | 18 | | | |
| Раздел 1. Психологические основы безопасного управления транспортным средством | | | | | | |
| 1. | <i>Психологические основы деятельности водителя</i> | 2 | | | | |
| 1.1.1. | Понятие о психических процессах, причины отвлечения внимания. | | 1 | | | |
| 1.1.2. | Свойства нервной системы и темперамент, психологические качества человека. | | 1 | | | |
| 1.2. | <i>Основы саморегуляции психических состояний в процессе управления транспортным средством</i> | 2 | | | | |
| 1.2.1. | Психические состояния, влияющие на управление транспортным средством. | | 1 | | | |
| 1.2.2. | Приемы и способы повышения работоспособности. Нормализация психических состояний во время стресса. | | 1 | | | |
| 1.3. | <i>Основы бесконфликтного взаимодействия участников дорожного движения</i> | 2 | | | | |
| 1.3.1. | Этика водителя как важнейший элемент его активной безопасности. | | 1 | | | |
| 1.3.2. | Способы регулирования и конструктивного завершения конфликтов. | | 1 | | | |
| ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ | | 6 | | | | |
| Раздел 2. Основы управления транспортным средством и безопасность движения | | | | | | |
| 1.4. | <i>Планирование поездки в зависимости от целей и дорожных условий движения</i> | 2 | | | | |
| 1.4.1. | Влияние целей поездки на безопасность управления транспортным средством. | | 1 | | | |
| 1.4.2. | Влияние дорожных условий на безопасность движения. | | 1 | | | |
| 1.5. | <i>Оценка уровня опасности воспринимаемой информации, организация наблюдения в процессе управления транспортным средством</i> | 2 | | | | |
| 1.5.1. | Особенности наблюдения за обстановкой в населенных пунктах и при движении по загородным дорогам. | | 1 | | | |
| 1.5.2. | Ситуационный анализ дорожной обстановки. | | 1 | | | |

| | | | | | | |
|--------------------------|--|-----------|---|--|--|--|
| 1.6. | Оценка тормозного и остановочного пути. Формирование безопасного пространства вокруг транспортного средства при разных скоростях движения | 2 | | | | |
| 1.6.1. | Способы минимизации и разделения опасности. | | 1 | | | |
| 1.6.2. | Принятие компромиссных решений в сложных дорожных ситуациях. | | 1 | | | |
| 1.7. | Техника управления транспортным средством | 3 | | | | |
| 1.7.1. | Посадка водителя за рулем. | | 1 | | | |
| 1.7.2. | Назначение органов управления, приборов и индикаторов. | | 1 | | | |
| 1.7.3. | Приемы действия органами управления. Техника руления. | | 1 | | | |
| 1.8. | Действия водителя при управлении транспортным средством | 2 | | | | |
| 1.8.1. | Силы, действующие на транспортное средство. Сцепление колес с дорогой. Резерв силы сцепления - условие безопасности движения. | | 1 | | | |
| 1.8.2. | Управление транспортным средством в ограниченном пространстве, на перекрестках и пешеходных переходах, в транспортном потоке и в условиях ограниченной видимости, на крутых поворотах, подъемах и спусках, при буксировке. Управление транспортным средством в сложных дорожных условиях и в условиях недостаточной видимости. | | 1 | | | |
| 1.9. | Действия водителя в нештатных ситуациях | 1 | | | | |
| 1.9.1. | Действия водителя при отказе рабочего тормоза, разрыве шины в движении, при отказе усилителя руля, отрыве продольной или поперечной рулевых тяг привода рулевого управления. | | 1 | | | |
| ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ | | 12 | | | | |
| ВСЕГО ПО РАЗДЕЛАМ | | 18 | | | | |

Содержание дисциплины

РАЗДЕЛ 1. ПСИХОЛОГИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ БЕЗОПАСНОГО УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ.

Тема 1. Психологические основы деятельности водителя.

В результате изучения темы учащийся должен

А. Знать:

- Основные каналы восприятия информации;
- Свойства нервной системы;
- Психологические качества человека;

Б. Уметь:

- Управлять своими эмоциями;

Содержание темы:

Зрение, слух и осязание – важнейшие каналы восприятия информации. Понятие о психических процессах (внимание, память, мышление, психомоторика, ощущение и восприятие) и их роль в управлении автотранспортным средством. Внимание, его свойства (устойчивость (концентрация), переключение, объем и т.д.). Основные признаки потери внимания.

Причины отвлечения внимания (застегивание ремня безопасности или регулировка зеркала после начала движения; настройка радиоприемника или навигационной системы во время поездки; прикуривание или прием пищи; чтение

дорожной карты или схемы проезда во время движения; телефонные разговоры или дискуссия в транспортном средстве и т.д.).

Свойства нервной системы и темперамент. Влияние эмоций и воли на управление транспортным средством.

Психологические качества человека (импульсивность, склонность к риску, агрессивность и т.д.) и их роль в возникновении опасных ситуаций в процессе вождения.

Обработка информации, воспринимаемой водителем. Прогноз развития ситуации как необходимый фактор обеспечения безопасности движения. Чувство опасности и скорости. Риск и принятие решений в процессе управления транспортным средством.

Качества, которыми должен обладать идеальный водитель. Ценности и цели водителя, обеспечивающие безопасное управление транспортным средством. Мотивация безопасного вождения. Мотивация власти и ее роль в аварийности.

Тема 2. Основы саморегуляции психических состояний в процессе управления транспортным средством.

В результате изучения темы учащийся должен

А. Знать:

- Психические состояния, влияющие на управление транспортным средством;
- Приемы и способы управления эмоциями;
- Приемы и способы повышения работоспособности;

Б. Уметь:

- Управлять нештатными ситуациями;
- Поддерживать устойчивое физическое состояние;

Содержание темы:

Психические состояния, влияющие на управление транспортным средством: утомление, монотония, эмоциональное напряжение. Работоспособность. Стресс в деятельности водителя. Нештатные ситуации как фактор возникновения стресса. Приемы и способы управления эмоциями. Контролирование эмоций через самопознание.

Профилактика утомления. Способы поддержания устойчивого физического состояния при управлении транспортным средством. Влияние болезни и физических недостатков, алкоголя, наркотиков и лекарственных препаратов на безопасность дорожного движения. Приемы и способы повышения работоспособности. Нормализация психических состояний во время стресса.

Тема 3. Основы бесконфликтного взаимодействия участников дорожного движения.

В результате изучения темы учащийся должен

А. Знать:

- Этические качества личности;
- Приемы и способы управления эмоциями;

- Источники и причины конфликтов;

Б. Уметь:

- Управлять конфликтной ситуацией;
- Применять способы регулирования и конструктивного завершения конфликтов;

Содержание темы:

Общая культура человека как основа для безопасного поведения на дорогах. Этические качества личности. Этика водителя как важнейший элемент его активной безопасности.

Понятие конфликта. Источники и причины конфликтов. Динамика развития конфликтной ситуации. Профилактика возникновения конфликтов. Способы регулирования и конструктивного завершения конфликтов. Возможности снижения агрессии в конфликте.

РАЗДЕЛ 2. ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Тема 4. Планирование поездки в зависимости от целей и дорожных условий движения.

В результате изучения темы учащийся должен

А. Знать:

- Способы оценки необходимости поездки;
- Влияние дорожных условий на безопасность движения;
- Причины и условия возникновения дорожно-транспортных происшествий;

Б. Уметь:

- Выполнять рациональный выбор маршрута;

Содержание темы:

Влияние целей поездки на безопасность управления транспортным средством. Оценка необходимости поездки в сложившихся дорожных условиях движения: в светлое или темное время суток, в условиях недостаточной видимости, различной интенсивности движения, в различных условиях состояния дорожного покрытия и т.д. Выбор маршрута движения и оценка времени для поездки. Примеры типичных мотивов рискованного поведения при планировании поездок. Доводы в пользу управления рисками.

Влияние дорожных условий на безопасность движения. Виды и классификация автомобильных дорог. Обустройство дорог. Основные элементы безопасности дороги. Понятие о коэффициенте сцепления шин с дорогой. Изменение коэффициента сцепления в зависимости от состояния дороги, погодных и метеорологических условий.

Понятие о дорожно-транспортном происшествии. Виды дорожно-транспортных происшествий. Причины и условия возникновения дорожно-транспортных происшествий. Распределение аварийности по сезонам, дням недели, времени суток, категориям дорог, видам транспортных средств и другим факторам.

Тема 5. Оценка уровня опасности воспринимаемой информации, организация наблюдения в процессе управления транспортным средством

В результате изучения темы учащийся должен

А. Знать:

- Основные зоны осмотра дороги впереди;
- Особенности наблюдения за обстановкой в населенных пунктах и при движении по загородным дорогам;
- Способ отработки навыка осмотра контрольно-измерительных приборов;

Б. Уметь:

- Использовать алгоритм осмотра прилегающих дорог при проезде перекрестков;
- Выполнять ситуационный анализ дорожной обстановки;

Содержание темы:

Три основных зоны осмотра дороги впереди: дальняя (30–120 секунд), средняя (12–15 секунд) и ближняя (4–6 секунд). Использование дальней зоны осмотра для получения предварительной информации об особенностях обстановки на дороге, средней для определения степени опасности объекта и ближней для перехода к защитным действиям. Особенности наблюдения за обстановкой в населенных пунктах и при движении по загородным дорогам. Навыки осмотра дороги сзади при движении передним и задним ходом, при торможении, перед поворотом, перестроением и обгоном. Контролирование обстановки сбоку через боковые зеркала заднего вида и поворотом головы. Преимущества боковых зеркал заднего вида панорамного типа. Способ отработки навыка осмотра контрольно-измерительных приборов. Алгоритм осмотра прилегающих дорог при проезде перекрестков.

Примеры составления прогноза (прогнозирования) развития штатной и нештатной ситуации. Ситуационный анализ дорожной обстановки.

Тема 6. Оценка тормозного и остановочного пути. Формирование безопасного пространства вокруг транспортного средства при разных скоростях движения.

В результате изучения темы учащийся должен

А. Знать:

- Способы контроля безопасной дистанции;
- Уровни допустимого риска при выборе дистанции;
- Способы формирования безопасного пространства вокруг транспортного средства в различных условиях движения;

Б. Уметь:

- Использовать способы минимизации и разделения опасности;
- Принимать компромиссные решения в сложных дорожных ситуациях;

Содержание темы:

Время реакции водителя. Время срабатывания тормозного привода. Безопасная

дистанция в секундах и метрах. Способы контроля безопасной дистанции. Уровни допустимого риска при выборе дистанции. Время и пространство, требуемые на торможение и остановку при различных скоростях и условиях движения. Безопасный боковой интервал. Формирование безопасного пространства вокруг транспортного средства в различных условиях движения (по интенсивности, скорости потока, состояния дороги и метеорологических условий) и при остановке. Способы минимизации и разделения опасности. Принятие компромиссных решений в сложных дорожных ситуациях.

Тема 7. Техника управления транспортным средством.

В результате изучения темы учащийся должен

А. Знать:

- Типичные ошибки при выборе рабочей позы;
- Назначение органов управления, приборов и индикаторов;
- Приемы действия органами управления;

Б. Уметь:

- Использовать регулировки положения сиденья и органов управления, для принятия оптимальной рабочей позы;
- Использовать технику руления, обеспечивающую контакт одной из рук с постоянной точкой на рулевом колесе;
- Порядок действий при срабатывании аварийных сигнализаторов, аварийных показаний приборов;

Содержание темы:

Посадка водителя за рулем. Использование регулировок положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы.

Контроль за соблюдением безопасности при перевозке пассажиров, включая детей и животных.

Назначение органов управления, приборов и индикаторов. Действия водителя по применению: световых и звуковых сигналов; включению систем очистки, обдува и обогрева стекол; очистки фар; включению аварийной сигнализации, регулирования систем обеспечения комфортности. Действия при аварийных показаниях приборов.

Приемы действия органами управления. Техника руления.

Пуск двигателя. Прогрев двигателя.

Начало движения и разгон с последовательным переключением передач. Выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения. Торможение двигателем.

Действия педалью тормоза, обеспечивающие плавное замедление в штатных ситуациях и реализацию максимальной тормозной силы в нештатных режимах торможения, в том числе на дорогах со скользким покрытием.

Начало движения на крутых спусках и подъемах, на труднопроходимых и скользких участках дорог. Начало движения на скользкой дороге без буксования колес.

Особенности управления транспортным средством при наличии АБС.

Специфика управления транспортным средством с АКПП. Приемы действия органами управления АКПП. Выбор режима работы АКПП при движении на крутых

спусках и подъемах, на труднопроходимых и скользких участках дорог.

Тема 8. Действия водителя при управлении транспортным средством.

В результате изучения темы учащийся должен

А. Знать:

- Показатели предельных возможностей эффективного и безопасного выполнения транспортной работы; габаритные размеры, параметры массы, грузоподъемность (вместимость), скоростные и тормозные свойства, устойчивость против опрокидывания, заноса и бокового скольжения, топливная экономичность, приспособленность к различным условиям эксплуатации, надежность, эксплуатационная и ремонтная технологичность, их влияние на эффективность и безопасность дорожного движения;
- Системы регулирования движения транспортных средств: тяговой, тормозной и поперечной (рулевое управление) силами;
- Показатели качества управления: средняя скорость, расход топлива, коэффициент равномерности движения, показатель использования топлива, среднее передаточное число в коробке передач, наработка на торможение, равномерность разгона, замедление при криволинейном движении.
- Экономичное управление: применение экономичного алгоритма регулирования скорости при разгоне, ограничение максимальной скорости при низкой интенсивности движения по критерию расхода топлива, при высокой интенсивности - движение со скоростью близкой к средней скорости потока, замедление с использованием наката и торможения двигателем.
- Скоростное управление: применение скоростного алгоритма регулирования скорости при разгоне, движении с максимальной (в пределах ПДД) скоростью на участках свободного движения, интенсивное торможение. Влияние интенсивности потока на среднюю скорость транспортного. Умение предвидеть развитие дорожно-транспортной ситуации - основное условие безопасного скоростного управления. Влияние используемых алгоритмов управления на безопасность экологичность, ресурс транспортного средства.

Б. Уметь:

- Использовать тахометр, спидометр, эконометр (пилотажные приборы): для реализации оптимальных алгоритмов регулирования скорости движения транспортного средства (экономичного и скоростного).
- Силы, действующие на транспортное средство. Сцепление колес с дорогой. Резерв силы сцепления - условие безопасности движения.
- Управление транспортным средством в ограниченном пространстве, на перекрестках и пешеходных переходах, в транспортном потоке и в условиях ограниченной видимости, на крутых поворотах, подъемах и спусках, при буксировке. Управление транспортным средством в сложных дорожных условиях и в условиях недостаточной видимости.
- Способы парковки и стоянки транспортного средства.
- Выбор скорости и траектории движения в поворотах, при разворотах и в ограниченных проездах в зависимости от конструктивных особенностей транспортного средства. Выбор скорости в условиях городского движения, вне

населенного пункта и на автомагистралях.

- Обгон и встречный разъезд.
- Проезд железнодорожных переездов.
- Преодоление опасных участков автомобильных дорог: сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия, затяжной спуск и подъем, подъезды к мостам, железнодорожным переездам и другим опасным участкам. Меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог, применяемые при этом ограждения, предупредительные и световые сигналы.
- Особенности движения ночью, в тумане и по горным дорогам.

Тема 9. Действия водителя в нештатных ситуациях.

В результате изучения темы учащийся должен

А. Знать:

- Действия водителя при отказе рабочего тормоза, разрыве шины в движении, отрыве колеса, отказе гидроусилителя руля, отрыве продольной или поперечной рулевых тяг и привода рулевого управления, при заносе. Действия водителя при возгорании транспортного средства, при падении в воду, попадании провода электролинии высокого напряжения на транспортное средство при ударе молнии;

Б. Уметь:

- Управлять автомобилем в ограниченном пространстве, на перекрестках и пешеходных переходах, в транспортном потоке, в темное время суток и в условиях ограниченной видимости, на крутых поворотах, подъемах и спусках, по скользким дорогам, в зоне дорожных сооружений, при буксировке;

Содержание темы:

Условия потери устойчивости транспортного средства при разгоне, торможении и повороте. Устойчивость против опрокидывания. Резервы устойчивости транспортного средства.

Пользование дорогами в осенний и весенний периоды. Пользование зимними дорогами (зимниками). Движение по ледовым переправам. Действия водителя при возникновении юза, заноса и сноса. Действия водителя при угрозе столкновения спереди и сзади.

Действия водителя при отказе рабочего тормоза, разрыве шины в движении, при отказе усилителя руля, отрыве продольной или поперечной рулевых тяг привода рулевого управления.

Действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду.

**Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение
«Никитовская средняя общеобразовательная школа им.А.С.Макаренко»
Красногвардейского района Белгородской области**

Рабочая программа

**курса " курса "Основы организации перевозок"
для подготовки водителей категорий "С".
(11 класс)
(Всего 7 часов)**

Рабочая программа по предметной области «Основы организации перевозок» включает федеральный компонент содержания начального профессионального образования, обозначенный в требованиях Государственного стандарта начального профессионального образования Российской Федерации по подготовке квалифицированных рабочих кадров по профессии водитель транспортного средства категории «С», утвержденного приказом Министерства образования Российской Федерации № 1362 от 08.12.1999 г. ОСТ 9ПО 02.38.11-2000. Изучение предметной области «Основы организации перевозок» направлено на достижение следующих целей:

- воспитание инициативности и творческого подхода к трудовой деятельности, трудовой и технологической дисциплины, ответственного отношения к процессу и результатам труда; умения работать в коллективе; культуры поведения на рынке труда и образовательных услуг;
- развитие и совершенствование качеств личности, значимых для выбранного направления профессиональной деятельности; творческого мышления; способности к самостоятельному поиску и решению практических задач, рационализаторской деятельности;
- освоение политехнических и специальных технологических знаний в выбранном направлении технологической подготовки; знаний об основных отраслях современного производства и ведущих отраслях производства в регионе; о составляющих маркетинга и менеджмента в деятельности организаций; об использовании методов творческой деятельности для решения технологических задач; о профессиях и специальностях в основных отраслях производства и сферы услуг; о востребованности специалистов различных профессий на региональном рынке труда; о планировании профессиональной карьеры и путях получения профессий;
- овладение профессиональными умениями в выбранной сфере технологической деятельности; умениями применять методы индивидуальной и коллективной творческой деятельности при разработке и создании продуктов труда; соотносить свои намерения и возможности с требованиями к специалистам соответствующих профессий; находить и анализировать информацию о востребованности специалистов на региональном рынке труда; определять пути получения профессионального образования, трудоустройства;

- применение полученных теоретических знаний в своей профессиональной деятельности;

Достижение указанных целей осуществляется в процессе совершенствования ключевых и психологических компетенций.

Данная рабочая программа детализирует и раскрывает содержание стандарта, определяет общую стратегию обучения, воспитания и развития учащихся средствами учебного предмета в соответствии с целями изучения предметной области «Основы организации перевозок», которые определены стандартом для повышенного уровня профессиональной подготовки учащихся.

Программа отражает концепцию линейного преподавания предметной области «Основы организации перевозок». На её основе могут быть созданы методические разработки, в которых найдут отражение различные теории и практические методики для участников образовательного процесса.

Основные принципы организации учебного материала, его структурирование, последовательность изучения и распределение по профессиональным группам подготовки учащихся конкретизированы. В настоящей программе указывается распределение академических часов, отводимых на изучение крупных разделов курса.

Требования Государственного стандарта начального профессионального образования являются основными параметрами, проверяемыми при оценке качества подготовки учащихся.

КАЛЕНДАРНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН подготовки водителей категорий «С»

| №п/п | Наименование тем | Всего часов | Лекции | Практические, лабораторные и семинарские занятия | контроль форма | Плановые сроки занятий |
|-----------|--|-------------|--------|--|-------------------|------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 6 | 7 | |
| 1. | Основы организации перевозок | 7 | | | Зачет | |
| 1.1. | Основные показатели работы подвижного состава | | 1 | | | |
| 1.2. | Организация перевозок грузов. | | 1 | | | |
| 1.3. | Организация перевозок пассажиров | | 1 | | | |
| 1.4. | Диспетчерское руководство работой подвижного состава | | 1 | | | |
| 1.5. | Режим труда и отдыха водителей | | 1 | | | |
| 1.6. | Охрана труда водителей | | 1 | | | |
| 1.7. | Зачетное занятие | | | | 1 | |

СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Основы организации перевозок»

Цель изучения: актуализировать знания по теоретическим основам современных

методов организации перевозок грузов и организации погрузочно-разгрузочных работ, систематизировать и сформировать новые представления об основах оптимизации перевозочного процесса, специфики перевозок различных грузов, разработке транспортно-технологических схем доставки, составлении маршрутов, оперативном планировании доставок, совершенствовании системы планирования и оценки эффективности и учета перевозок. Показать значение основ организации перевозок как научной и учебной дисциплины.

Тема 1. Основные показатели работы подвижного состава

Технико-эксплуатационные показатели работы. Зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава. Экономическая эффективность автомобильных перевозок.

Учащийся должен знать:

- *Виды транспортных услуг возложенных на транспортно-дорожный комплекс;*
- *Сферы эффективного использования автомобильного транспорта;*
- *Количественные и качественные показатели работы АТС;*
- *Показатели эффективности и качества транспортного обслуживания;*

Учащийся должен уметь:

- *Использовать в своей профессиональной деятельности преимущества автомобильного транспорта и избегать недостатков;*
- *Определять эффективность и рентабельность работы автомобильного транспорта;*

Тема 2. Организация перевозок грузов и пассажиров

Принципы и организация перевозок различных грузов. Специализированный подвижной состав. Применяемый подвижной состав и его характеристика. Перевозка пассажиров в грузовых автомобилях. Способы использования грузовых автомобилей. Перевозка грузов по рациональным маршрутам. Маятниковый и кольцевой маршруты. Челночные перевозки. Перевозка грузов по графику. Междугородные перевозки. Перевозка грузов в контейнерах и пакетами. Пути снижения себестоимости автомобильных перевозок.

Учащийся должен знать:

- *Подразделение грузов по ряду обобщенных признаков;*
- *Значения коэффициента использования грузоподъемности в зависимости от класса груза;*
- *Классификацию тары;*
- *Порядок планирования и организации транспортной работы;*
- *Виды маршрутов, их основные характеристики;*

Учащийся должен уметь:

- *Классифицировать грузы по номенклатуре, способу погрузке-выгрузке, массе одного рабочего места, условиям перевозки, степени опасности, степени использования грузоподъемности;*
- *Строить этюры грузопотоков;*
- *Осуществлять расчет необходимого числа подвижного состава;*

Тема 3. Диспетчерское руководство работой подвижного состава

Диспетчерская система руководства перевозками. Централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства. Контроль выполнения графиков движения и работы подвижного состава на линии. Диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии. Формы и технические средства контроля и диспетчерской связи. Оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии. Обработка путевых листов. Оперативный учет работы водителей. Порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии.

Учащийся должен знать:

- *Организационную структуру диспетчерской службы;*
- *Методы и задачи диспетчерского управления;*

Учащийся должен уметь:

- *Пользоваться средствами диспетчерской связи;*
- *Правильно оформлять путевой лист;*
- *Правильно оформлять товарно-транспортную накладную;*

Тема 4. Режим труда и отдыха водителей

Основные положения законодательства о труде, относящиеся к работникам автотранспортных предприятий. Продолжительность рабочей смены. График сменности работ водителей. Положение о рабочем времени и времени отдыха водителей. Работа в ночное время. Сверхурочные работы. Дежурство. Работа в выходные и праздничные дни. Суммарный учет рабочего времени. Порядок оплаты за сверхурочные работы.

Учащийся должен знать:

- *Основные положения законодательства о труде;*
- *Положение о рабочем времени и времени отдыха водителей;*

Учащийся должен уметь:

- *Выполнять учет рабочего времени;*

Тема 5. Охрана труда водителей

Основные положения законов о труде, относящиеся к работникам автотранспортных предприятий. Подготовка и проверка состояния рабочего места водителя. Правила техники безопасности.

Противопожарное оборудование и правила пользования им. Основные причины возникновения пожара на автотранспортных предприятиях и автомобилях. Правила тушения пожаров на стоянке и в пути и меры по их предупреждению.

Учащийся должен знать:

- Основные положения законов о труде;
- Противопожарное оборудование и правила пользования им;
- Правила тушения пожаров;
- Правила техники безопасности;

Учащийся должен уметь:

- Использовать в своей профессиональной деятельности основные нормативно правовые акты в сфере организации работы автомобильного транспорта;

ЗАЧЕТНОЕ ЗАНЯТИЕ**Используемая литература и оборудование.**

Учебник:

1. Устройство и обслуживание легковых автомобилей: учебник водителя автотранспортных средств категории «В»/В.А.Родичев, А.А.Кива. - 5^е изд., стер. – М.: Издательский центр «Академия», 2007. – 80 с.
2. Первая доврачебная медицинская помощь: учебник водителя автотранспортных средств категорий «А», «В», «С», «D», «Е»/ В.Н.Николенко, Г.А.Блувштейн, Г.М.Карнаухов. – 4^е изд., стер. – М.: Издательский центр «Академия», 2007. – 160 с.
3. Устройство и обслуживание грузовых автомобилей: учебник водителя автотранспортных средств категории «С»/В.А.Родичев, - 6^е изд., стер. – М.: Издательский центр «Академия», 2008. – 256 с.
4. Основы управления автомобилем и безопасность движения: учебник водителя транспортных средств категорий «С», «D», «Е»/О.В.Майборода. - 2^е изд.. стер. – М.: Издательский центр «Академия», 2007. – 256 с.
5. Грузовые автомобили: Учебник для 10-11 кл. / В.А.Родичев. - М.: Издательский центр «Академия», 2002. – 216 с.

Дополнительная литература:

1. ПДД.
2. Журнал «За рулём».
3. Экзаменационные билеты.

Оборудование:

1. Мультимедийное оборудование.
2. Автоматизированный обучающий комплекс «ОТВК-2М»
3. Аппаратно-программный комплекс (АПК).
4. Плакаты по устройству автомобиля.(комплект)
5. Плакаты по правилам дорожного движения. (комплект)
6. CD-диски с программным обеспечением.