

Согласовано
Председатель РК профсоюза
В.Т. Харыбина



Утверждаю
Начальник управления
образования администрации
Красногвардейского района
Н.В. Таранова



ДОЛЖНОСТНЫЕ ОБЯЗАННОСТИ
директора МБОУ «Никитовская средняя общеобразовательная школа»
по обеспечению безопасности перевозок детей школьным автобусом

I. Общие положения

1.1 Директор школы является лицом, ответственным за обеспечение безопасности автобусных перевозок обучающихся и состояние работы в учреждении по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

II. Функции

2.1 На директора школы возлагается выполнение следующих функций по обеспечению безопасности автобусных перевозок обучающихся:

- 2.1.1 обеспечение профессиональной надежности водителя автобуса;
- 2.1.2 содержание автобуса в технически исправном состоянии, предупреждение отказов и неисправностей при их эксплуатации;
- 2.1.3 организация обеспечения безопасных дорожных условий на маршрутах автобусных перевозок;

III. Обязанности

3.1 Для обеспечения профессиональной надежности водителя в процессе его профессиональной деятельности директор обязан:

- 3.1.1 осуществлять прием на работу, организовывать стажировки и допуск к осуществлению перевозок пассажиров водителя, имеющих непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее трех последних лет;
- 3.1.2 обеспечивать повышение профессионального мастерства водителя путем организации занятий необходимой для обеспечения безопасности дорожного движения периодичности, но не реже одного раза в год, по соответствующим учебным планам и программам ежегодных занятий с водителями;
- 3.1.3 обеспечивать проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителя;
- 3.1.4 организовывать регулярное проведение предрейсовых медицинских осмотров водителя;

3.1.5 обеспечивать соблюдение установленных законодательством Российской Федерации режимов труда и отдыха водителя;

3.1.6 осуществлять регулярное обеспечение водителя необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте путем проведения регистрируемых инструктажей, включающих сведения:

- об условиях движения и наличии опасных участков, мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на маршруте
- о состоянии погодных условий;
- о режимах движения, организации труда, отдыха и приема пищи;
- о порядке стоянки и охраны транспортных средств;
- о расположении пунктов медицинской и технической помощи, постов ГИБДД;
- об изменениях в организации перевозок;
- о порядке проезда железнодорожных переездов и путепроводов;
- об особенностях перевозки детей;
- об особенностях обеспечения безопасности движения и эксплуатации автобусов при сезонных изменениях погодных и дорожных условий;
- об изменениях в нормативно-правовых документах, регулирующих права, обязанности, ответственность водителя по обеспечению безопасности дорожного движения.

3.1.7 организовывать контроль за соблюдением водителем требований по обеспечению безопасности автобусных перевозок.

3.2 Для содержания автобуса в технически исправном состоянии, предупреждения отказов и неисправностей при их эксплуатации директор обязан обеспечить:

- наличие и исправность средств повышения безопасности пассажиров школьного автобуса в соответствии с действующими нормативными требованиями;
- проведение государственного технического осмотра, обслуживания и ремонта автобуса в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами;
- проведение ежедневного технического осмотра автобуса перед выходом в рейс и по возвращении из рейса с соответствующими отметками в путевом листе;
- охрану автобуса для исключения возможности самовольного их использования водителем организации, а также посторонними лицами или причинения автобусу каких-либо повреждений.

3.3 Для организации обеспечения безопасных дорожных условий на маршрутах автобусных перевозок директор обязан:

- немедленно сообщать в органы исполнительной власти, дорожные, коммунальные и иные организации, в ведении которых находятся

автомобильные дороги, улицы, железнодорожные переезды, а также в органы ГИБДД о выявленных в процессе эксплуатации маршрутов недостатках в состоянии автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, а также о внезапных неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, стихийных явлениях; принимать необходимые предупредительные меры (организация движения с пониженными скоростями, изменение маршрута движения, информирование водителя, временное прекращение движения автобуса) в соответствии с действующими нормативными документами;

- осуществлять выбор местоположения автобусных остановок (площадок для посадки и высадки детей) в соответствии с действующими нормативными документами с соблюдением условий обеспечения максимального удобства пассажиров, необходимой видимости автобусных остановок и безопасности движения транспортных средств и пешеходов в их зоне, согласовывать с дорожными, коммунальными организациями, главным архитектором города (района), органами ГИБДД и направлять соответствующие документы на утверждение муниципальными органами исполнительной власти;

- производить комиссионное обследование автобусных маршрутов перед их открытием и в процессе эксплуатации - не реже двух раз в год (к осенне-зимнему и весенне-летнему периоду) в порядке, определяемом действующими законодательными и иными нормативными правовыми документами с оформлением результатов обследования актом, в котором дается заключение комиссии о возможности эксплуатации автобусных маршрутов;

- немедленно информировать муниципальный орган управления образованием о несоответствии действующих автобусных маршрутов требованиям безопасности дорожного движения для принятия решения о временном прекращении автобусного движения на этих маршрутах или их закрытии;

- осуществлять постоянное взаимодействие с органами ГИБДД для оперативного получения информации о неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, параметров дорожных, метеорологических и иных условий, при которых временно прекращается или ограничивается движение на маршруте перевозок детей школьным автобусом;

- прекратить автобусное движение в случаях, не терпящих отлагательства, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозок детей (разрушение дорог и дорожных сооружений, вызванное стихийными явлениями, аварии на тепловых, газовых, электрических и других коммуникациях);

- разрабатывать графики (расписания) движения на основе определения нормативных значений скоростей движения школьных автобусов на маршруте и отдельных его участках между остановочными пунктами;

3.4 Для организации перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок детей, директор обязан:

- обеспечивать сопровождение перевозок групп детей преподавателями или специально назначенными взрослыми;
- обеспечивать проведение предрейсовых инструктажей водителя, сопровождающих лиц и детей о мерах безопасности во время поездки на школьном автобусе;
- обеспечить водителя школьного автобуса графиком движения на маршруте с указанием времени и мест остановок, схемой маршрута, информацией об условиях движения и другими необходимыми путевыми документами;
- организовывать контроль за соблюдением маршрутов и графиков (расписаний) движения, количеством перевозимых пассажиров, не превышающим число мест для сидения;
- регулярно информировать муниципальный орган управления образованием о причинах и обстоятельствах возникновения дорожно-транспортных происшествий, нарушениях Правил дорожного движения и других норм безопасности движения;
- вести учет и анализировать причины дорожно-транспортных происшествий с автобусами и нарушений водителями учреждения правил движения;
- выезжать на место ДТП для проведения служебного расследования, составлять положенные документы в соответствии с Инструкцией по предупреждению и учету дорожно-транспортных происшествий и в установленные сроки направлять их в вышестоящие организации

IV. Права

Директор имеет право:

- 4.1 запрещать выпуск автобуса в рейс или возвращать в гараж при обнаружении в них технических неисправностей, угрожающих безопасности движения;
- 4.2 отстранять от работы водителя при его появлении на работе в нетрезвом состоянии, а также, если его состояние или действия угрожают безопасности перевозок;
- 4.3 обеспечивать проведение послерейсовых медицинских осмотров для водителя, состояние здоровья которых требует особого контроля.

V. Ответственность

- 5.1 Директор несет ответственность за нарушения требований нормативных правовых актов по обеспечению безопасности автобусных перевозок - дисциплинарную, административную, гражданско-правовую или уголовную в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.