



СОГЛАСОВАНО

Председатель профсоюзного
комитета МБОУ «Никитовская
средняя общеобразовательная
школа»

 Е.А. Титова
Протокол от «31» августа 2016 г.
№ 03

УТВЕРЖДАЮ

Директор МБОУ «Никитовская
средняя общеобразовательная
школа»

 Е.В. Дорохина
Приказ от «01» сентября 2016 г.
№ 262



ИНСТРУКЦИЯ

Об особенностях работы

водителя школьного автобуса в осенне-зимний период

1. Погодные условия (дожди, туман, листопад, легкие утренние заморозки) делают осеннюю дорогу более опасной и трудной. После того, как автомобиль проехал по воде, водителю следует немедленно проверить действия тормозов. При движении по воде тормозящие колодки намокают, резко уменьшается коэффициент трения, тормоза могут не работать. Необходимо медленно нажать на тормозную педаль и держать до восстановления эффективного торможения. При этом двигаться с малой скоростью.
2. На мокром асфальте и дороге покрытой листьями, в гололед опасны обгоны и резкое торможение. Перед поворотом необходимо до минимума снизить скорость, не применяя резкого торможения. В случае возникновения заноса, не включая сцепления, повернуть руль в сторону заноса, плавно притормаживая, вывести автомобиль из создавшейся ситуации.
3. Особую опасность представляют перекрестки и остановки общественного транспорта, когда дорога заснежена, они становятся особенно скользкими из-за постоянного торможения автомобилей.
4. При движении по скользкой дороге водитель обязан выполнять следующие правила:
 - снизить скорость;
 - увеличить дистанцию и боковой интервал по отношению к другим транспортным средствам;
 - выполнять все действия плавно, не делать никаких резких движений;
 - своевременно переключать фары на ближний свет.
5. При движении автомобиля в дождь и снег необходимо помнить, что:

уменьшается обзорность, поскольку стеклоочистители очищают только часть переднего стекла;
с увеличением тормозного пути повышается общая опасность движения.

6. При движении на подъеме необходимо выбирать такую передачу, чтобы не пришлось переключаться до полного завершения подъема, при спуске не выжимать сцепления, вести автомобиль на скорости, плавно притормаживая.

7. С началом снегопадов состояние дорожных покрытий и условия аварийной ситуации. При движении в таких условиях необходимо двигаться с особой осторожностью, чтобы не вывести автомобиль из строя, не допустить поломок ходовой части, не совершить ДТП.

8. Из-за наличия снега на обочинах дорог, ширина проезжей части уменьшется. Необходимо избегать съездов на обочину, т.к. автомобиль может увести в сторону, даже опрокинуться. При большой скорости обочина представляет опасность. При съезде на обочину выбирайте минимальную скорость.

9. Утренние морозы покрывают дорогу тонким слоем льда, шины теряют сцепление с дорогой. Необходимо двигаться предельно осторожно, без резких ускорений и торможений. В случае заноса необходимо поворачивать руль в сторону заноса, не нажимая на педаль тормоза, а используя торможение двигателем.

10. При движении по дорогам грязные брызги из-под колес встречных и попутных автомобилей попадают на стекла и ухудшают видимость. Поэтому недопустим выход на линию автомобиля с неисправными стеклоочистителями и стеклоомывателями.

11. Нельзя подавать резких звуковых и световых сигналов при появлении пешеходов на проезжей части, т.к. торопясь сойти с дороги, пешеход может сделать резкое движение, поскользнуться и упасть перед идущим автомобилем.

Инструкцию разработал заместитель директора: _____ (Дорошенко В.А.)

С инструкцией ознакомлен
«01» сентября 2016 г.

(Дорошенко В.А.)

Пронумеровано, прошито и скреплено печатью

Листов.

2

два

Директор

В. В. Дерюхина

