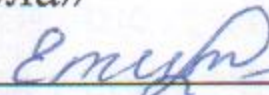


СОГЛАСОВАНО

Председатель профсоюзного  
комитета МБОУ «Никитовская  
средняя общеобразовательная  
школа»

 Е.А. Титова  
Протокол от «31» августа 2016 г.  
№ 03

УТВЕРЖДАЮ

Директор МБОУ «Никитовская  
средняя общеобразовательная  
школа»

 Е.В. Дорохина  
Приказ от «01» сентября 2016 г.  
№ 262



**Инструкция  
для водителя школьного автобуса  
по проезду железнодорожных переездов**

1. Водитель автобуса может пересекать железнодорожные пути только по железнодорожным переездам, уступая дорогу поезду (локомотиву).
2. При подъезде к железнодорожному переезду водитель обязан руководствоваться требованиями дорожных знаков, светофоров, разметки, положением шлагбаума и указаниями дежурного по переезду, и убедиться в отсутствии приближающегося поезда (локомотива).
3. Водителю при движении через железнодорожные пути запрещается выезжать на переезд:
  - 3.1. при закрытом или начинающем закрываться шлагбауме (независимо от сигнала светофора);
  - 3.2. при запрещающем сигнале светофора (независимо от положения и наличия шлагбаума);
  - 3.3. при запрещающем сигнале дежурного по переезду (дежурный обращен к водителю грудью или спиной с поднятыми над головой жезлом, красным флажком, либо с вытянутыми в сторону руками);
  - 3.4. если за переездом образовался затор, который вынудит водителя остановиться на переезде;
  - 3.5. если к переезду в пределах видимости приближается поезд (локомотив);
  - 3.6. объезжать с выездом на полосу встречного движения стоящие перед переездом транспортные средства;
  - 3.7. самовольно открывать шлагбаум;

3.8. производить высадку (посадку) пассажиров, останавливаться для стоянки ближе 50 м от железнодорожных переездов;

3.9. осуществлять обгон на железнодорожных переездах и ближе чем за 100 м перед ними.

4. Водитель при движении через железнодорожные пути должен:

4.1. в случаях, когда движение через переезд запрещено, останавливаться у стоп-линии, знака "Движение без остановки запрещено" или светофора, если их нет – не ближе 5 м от шлагбаума, а при отсутствии последнего – не ближе 10 м до ближайшего рельса;

4.2. при вынужденной остановке на переезде немедленно высаживать людей и принять меры для освобождения переезда;

4.3. одновременно при имеющейся возможности послать двух человек вдоль путей в обе стороны от переезда на 1000 м, объяснив им правила подачи сигнала остановки машинисту приближающегося поезда;

4.4. оставаться возле транспортного средства и подавать сигналы общей тревоги;

4.5. при появлении поезда, бежать ему навстречу, подавая сигнал остановки.

5. Сигналом остановки служит круговое движение руки (днем с локтем красной материи или каким либо хорошо видимым предметом, ночью - с факелом или фонарем). Сигналом общей тревоги служат серии из одного длинного и трех коротких звуковых сигналов.

Инструкцию разработал заместитель директора:  (Дорошенко В.А.)

С инструкцией ознакомлен

«01» сентября 2016 г.  (  )

Пронумеровано, прошито и скреплено печатью

2 (два)

ЛИСТОВ

Директор

*Е. В. Воронкина*

