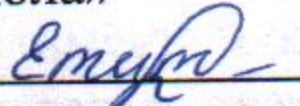


СОГЛАСОВАНО

Председатель профсоюзного  
комитета МБОУ «Никитовская  
средняя общеобразовательная  
школа»

 Е.А. Титова  
Протокол от «31» августа 2016 г.  
№ 03

УТВЕРЖДАЮ

Директор МБОУ «Никитовская  
средняя общеобразовательная  
школа»

 Е.В. Дорохина  
Приказ от «01» сентября 2016 г.  
№ 209

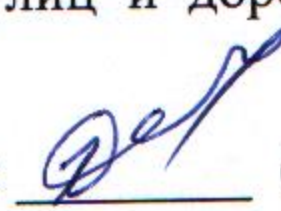


### ИНСТРУКЦИЯ Об особенностях работы водителя школьного автобуса в весенне-летний период

1. С началом снеготаяния на дорогах скапливается много воды. Под слоем воды на проезжей части могут оказаться неровности и ямы. При движении по таким дорогам необходимо двигаться с особой осторожностью, чтобы не вывести из строя автомобиль, не допустить поломок ходовой части и не совершить ДТП.
2. После того, как автомобиль проехал по воде, водителю немедленно следует проверить действие тормозов.
3. При движении по воде тормозящие колодки намокают, резко уменьшается коэффициент трения, тормоза могут не работать. Необходимо медленно нажать на тормозную педаль и держать до восстановления эффективного торможения. При этом двигаться необходимо с малой скоростью.
4. Земляные обочины дорог от большого количества влаги размокают и становятся вязкими. Поэтому необходимо избегать съездов на размокшую обочину, т.к. автомобиль может увести в сторону обочины и опрокинуться, особенно при большой скорости движения. Необходимо выбирать минимальную скорость.
5. С наступлением теплых дней на улицах и дорогах появляется большое количество пешеходов, велосипедистов и водителей индивидуального транспорта. Водителю необходимо проявлять осторожность, быть предельно внимательным на дорогах! Велосипедисты, пешеходы имеют очень низкие знания правил дорожного движения и навыки вождения транспортом. Они могут сделать неожиданный маневр, в связи с этим

необходимо быть особенно осторожными с данными категориями участников дорожного движения.

6. Утренние морозы покрывают дорогу тонким слоем льда, шины почти не имеют коэффициент сцепления, который на хорошей дороге может варьировать между 0,7 или 0,9, при гололеде снижается до 0,05.
7. Если осуществляется движение по гололеду: нельзя резко тормозить. Резкое торможение приводит к блокировке колес и увеличению тормозного пути, а чаще всего к потере управляемости транспортным средством, заносу. Проезжая опасный, участок, старайтесь сохранять скорость постоянной, педалью акселератора пользуйтесь очень осторожно, плавно, мягко. Нельзя допускать лишних, тем более резких движений рулевым колесом.
8. Если необходимо остановиться, то тормозите двигателем или прерывистым способом "нажал-отпустил". В случае заноса автомобиля необходимо поворачивать передние колеса в сторону заноса, используя торможение двигателем.
9. Приближаясь к мостам или путепроводам, будьте особенно внимательны. В этих зонах ледяная корка на дороге появляется раньше, чем повсюду, исчезает позже. На данных участках избегайте резких движений рулем, газом, тормозом. На скользкой дороге смена полосы движения может привести к дорожно-транспортному происшествию, без крайней необходимости стараться не совершать маневр, оставаться на своей полосе движения.
10. Во встречном и попутном направлении на мокрой дороге от колес автомобилей грязные брызги попадают на лобовое стекло и затрудняют видимость. Выезжать на линию с неработающими стеклоочистителями запрещено.
11. В период летних школьных каникул отмечается пик детского дорожно-транспортного травматизма. Водителю следует соблюдать особую осторожность, проезжая мимо образовательных учреждений, детских площадок, а также на участках улиц и дорог, где возможно внезапное появление детей.

Инструкцию разработал заместитель директора:  (Дорошенко В.А.)

С инструкцией ознакомлен

«01» 09 2016 г.  (  )

Пронумеровано, прошито и скреплено печатью

2 (два)

Листов.

Директор **Е. В. Воробкина**

